



2022年2月20日 星期日



图为李军骑马巡守，守护平安。林祥云 摄



图为李军与村民话家常。林祥云 摄

□ 本报记者 马艳

一个人、一匹马，行走在群山环绕的云贵高原，这就是李军的工作常态。

眼前这个皮肤黝黑、个头不高的汉子，是柳州铁路公安处南丹派出所西亭警务区的驻站民警。这里崎岖的山路，他走了34年，一草一木、一站一区，再熟悉不过。

但这次，李军有些不舍。这是他执守的最后一个春运。待冬天过去，步入六旬的他，就要脱下心爱的警服，与这个奉献了一辈子青春的地方，告别了。

大山里，春寒料峭，云雾缭绕。1月17日，天蒙蒙亮，李军牵着马，挎着行囊，开始了一天的巡线。“老伙计，让我们一起再看看这里的山，这里的水吧。”

西亭警务区管辖区地处云贵高原，这里群山莽莽，分布着50多个自然村，常住村民近5万人，多为布依族。连接贵州、广西两省区的黔桂铁路穿山而过，是沿线物资运输的重要通道，需要有人常年驻守巡护。春运期间，列车往来更加频繁。

1988年，李军从铁道兵转业后来到这里，负责沿线治安工作。“我的老家在贵州毕节，当时觉得这里离家近，没多想就来了。”从此，他把自己牢牢“钉”在了大山深处。

# 李军：一人一马巡守线路与村寨



图为李军与村民一起写福字过新年。程睿哲 摄

20世纪八九十年代，黔桂铁路沿线治安环境复杂，盗抢、路外伤亡等案件时有发生。“穿着这身警服，就要守护这里的平安。”初来乍到的李军，暗暗下了决心。

春夏秋冬，寒来暑往，他日复一日走村入户，宣传铁路法律法规，讲解铁路安全常识，提醒村民不要图方便上道行走，也不要让牛马进入股道。为抓住偷盗物资的盗窃团伙，他蹲守在铁路沿线，警惕地注视着可能出现“黑影”。有一次，在抓捕一名偷盗嫌疑人时，他追着嫌疑人钻进山里，翻山下河，直到嫌疑人筋疲力尽束手就擒。李军说，“只要他在我的视线范围内，我就决不能放过他。”

还有一次，在与一名扒火车的偷盗嫌疑人搏斗时，他飞扑而上，将嫌疑人按倒在地，自己却摔断了手，骨头都露了出来。如今，伤疤依然可见。“他们是亡命之徒，我也不能怕死，即便牺牲也在所不惜。”那些年，李军和同事打掉了四五个盗窃团伙，确保了铁路物资运输平安。

34年，12400多个日夜，陪着他一起走过的，是身边的马儿。“黔桂铁路沿线基本都是山区，路险、山陡、石多、车难开、人难行，许多人觉得骑马‘原始’，但在这里特别管用。”因为家中务农，养有骡马，李军自小就在马背上长大，对马有很深的感情。从警的日子里，有了马儿的陪伴，他每日巡线从步行10公里，变成了骑马30公里，检查线路

更长时间更广泛。这份付出与厮守，换来了布依村寨的安宁与幸福。在李军和同事的共同努力下，警务区管辖范围内偷盗、路外伤亡等案件逐年下降，近十多年来线路事故、刑事案件零发生。

“我是一名党员，也是一名铁路警察，虽然工作不是惊天动地，但希望乡亲们看到我，能够感到安心、踏实。”李军说。

中午时分，李军牵着马回到西亭村。在村民何道芳的家门前，男女老少坐在篝火旁聊着天，见到他，大伙不约而同围了上来，递上热茶，送上糕点，拉着他嘘寒问暖。李军像个远道回家的大孩子，高兴得合不拢嘴。“每次进村都这样，大家把我当亲人，我也把他们当作兄弟姐妹。”

离开后，想着马上就要退休了，他心里忽然有些伤感，“乡亲们喜欢我，我也舍不得他们。”山里人交朋友，是以心换心的。村民朱义春以务农为生，经济条件拮据。他难以忘记，儿子考上县城高中时，自己囊中羞涩无法支付学费，是李军来到家里，悄悄留下了一沓钱。自那以后，朱义春便在农闲时，把家中的马借给李军巡线；“山路不好走，只要你需要，就带上这个伙计吧，寂寞时也有个伴。”

村民何道芳也遇到了这样的困难。他的儿子在独山上高中，第一年高考落榜，改送到南丹复读。得知后，李军说，“这一年，让孩子住我家，我

老婆照顾着，吃、住更好一些。”就这样，孩子住进了李军家里，在他的爱人陪伴下，顺利考上了大学。

村民老周曾因偷盗铁路物资被公安机关抓获。刑满释放后，李军经常找他谈心，鼓励他洗心革面，好好学习一门手艺。在他的引导下，老周学习了建筑技术，到工地上班了，生活走上了正轨。

李军就是这样一个人，农忙时，他挽起裤脚跳下田，帮着乡亲插秧；学校开学时，他来到村屯困难户的家里，给孩子送去学习用品；有村民到南丹赶圩，他带回家招待，让大伙吃口热乎饭。有一年，村民在工地干活被拖欠了工资，他二话不说找到承包工程的包工头，讨回了薪水……

一颗金子般的心，换来金子般的情。布依寨子的村民，把李军当成了自家亲人。每当李军进村，都会把他拉到家里喝茶吃饭，走时在他的袋子里塞上水果、干粮。为支持李军工作，村民组织了义务护路巡逻队，自发到铁路沿线巡逻，开展爱路护路宣传，及时排查路外安全隐患。

如今，随着脱贫攻坚取得全面胜利，乡村振兴全面推进，曾经生活困难的村寨，发生了翻天覆地的变化，泥巴路变成了水泥路，土坯房变成了小洋楼。依托黔桂铁路，西亭村还引进了锰矿加工企业，有了产业支撑，村民们日子越过越红火。

李军看在眼里，乐在心里。30多年的驻守，这里早已变成了家乡。



□ 本报记者 申东 本报通讯员 任建国 文/图

一条铁路线，一个警务区民警，30年如一日的坚守，民警谢明奎用脚步丈量着线路安全，也丈量着心中的信念。

这里是宁夏和内蒙古交界处的贺兰山腹地，这里有一条被称为“太西煤走廊”的铁路线，每年千万吨的优质太西煤，就是从这里运出大山，运向全国，是宁夏最重要的煤炭运输线。银川铁路公安处大武口车站派出所呼鲁斯太警务区民警谢明奎，就是这段线路的守护者。2月8日，《法治日报》记者有幸跟随谢明奎体验了一下巡线护路过程。

早上8点，顶着凛冽的寒风，谢明奎开始了一天最重要的工作——巡线。呼鲁斯太警务区管辖的线路有63公里，横跨宁夏、内蒙古两地，线路两侧山大沟深，矿区、牧区连绵。开矿炸山，山石会崩上线路；放牧牲畜，牲畜会撞破护栏。所以哪一段线路巡视不到，谢明奎都不放心。路过结冰的山沟、山石嶙峋的乱石滩，摔上几跤，崴脚受伤是常有的事。谢明奎告诉记者，去年巡线过程中，他一脚踩下去，看似结实的冰面一下塌陷了，一条腿全都掉进了冰水里。他拔出腿，拧干水就继续巡线了。

10点多，谢明奎到了柳树沟车站，山里的寒风刺骨，记者浑身差不多冻透了，58岁的谢明奎鬓角也覆了一层白霜，都是一路大口呼吸所致。

柳树沟车站因一段坡度为千分之二十一的铁路展线而闻名，这段坡道给拉满煤炭的列车造成了不小的麻烦，稍有不慎就会造成列车溜逸。而更令谢明奎担心的是，附近牧民家散养的羊群、牛群、羊群，经常会游荡到铁路旁，一旦上了线路，运煤列车撞上去就极有可能脱轨甚至颠覆。这时，谢明奎远远看到一群羊正向铁路靠近，赶紧一路小跑冲过去，把羊群驱离。他认出这是牧民王庭俊家的羊群，就拐到王庭俊家，叮嘱他好好看管马匹。为了管好这些让人头疼的牲畜，谢明奎磨破了嘴皮子，磨穿了不知多少双鞋。牧群生病，他帮着联系兽医，托人买药；牧群走失，他忙着四处打听，奔走寻找，凭一副热心肠，让他成了牧民的朋友，他的话，牧民爱听。

返回警务区，已经是午后，他匆匆泡了盒自热饭，扒拉几口吃完，赶着上站台，迎接经过这里的唯一一趟绿皮小客车。呼鲁斯太车站没有客运业务，旅客都是上车补票。平时的安全检查，都落在谢明奎一个人身上。春节过完正是返程高峰，谢明奎只能一件行李检查，查验里面是否夹带危险品。

呼鲁斯太是蒙语“芦苇生长的地方”，刚到这里时，这里的荒凉让生长在“天府之国”的谢明奎难以忍受。谢明奎告诉记者，日子久了也渐渐喜欢上了这里的荒凉，巡线走上几公里遇不到一个人，就唱唱歌，跟自己说说话，没有人听到，但大山听到了。谢明奎知道，干任何事情，都得有股子热情。当过铁道兵的他，对铁路有着特殊的感情，当年修建铁路时，身边的许多战友都倒下了。他是铁路民警，替那些战友守护铁路的平安，是他肩头沉甸甸的责任。

30年，这63公里的煤炭大动脉，没有发生过一起因治安原因引起的行车事故；30年，这条铁路承载着宁夏经济振兴的梦，越来越迸发活力。而谢明奎，把30年的心血都洒在了这条铁路线上。山里的风像刀子，在他脸上刻出道道皱纹；山里的日子像流水，把他的头发渐渐漂白。但是，只要行走在铁路线上，只要听到身边火车的轰鸣，他就又精神抖擞，浑身充满力量。

# 谢明奎：三十年守护六十二公里线路

# 张雄：冬奥“核心区”内守安全

□ 本报记者 张雪泓

被群山环抱的太子城站坐落于京张高铁崇礼支线上，它地处北京冬奥会核心赛区，是目前世界上唯一一座建设在奥运赛区里的高铁站。1月21日，冬奥列车开启春运运输服务，太子城站正式进入冬奥时间。在奥运村闭环管理区域内，北京铁路公安处太子城站派出所副所长张雄，带领5名年轻民警，肩负起车站闭环保障京张高铁冬奥运输安全的重任。

几场雪后，河北省张家口崇礼区的日均温度降至零下20摄氏度。每天，冬奥列车常态化运行，20余趟列车往返于北京清河站和太子城站之间。太子城站每天早上6点10分开班，最早一班G8801次列车7点10分就要抵达。张雄和民警们的安排要完全“对表”开闭站时间。每天早上5点前，他们就要洗漱完毕，准备上岗。站后天的巡查要求一日三清，民警们要落实日常巡查、阴暗角落巡查和消防设施隐患排查和涉奥列车的接送工作，一直值守到晚上10点半闭站，回到宿舍已临近午夜。

乘客大多都是国外友人，主要包括技术官员和媒体记者。冬奥列车运输开始后，每天上下午都有一个运输高峰期，不少国外友人提着大包小包上下车，赶往赛场或驻地。在这期间，张雄要做好接待工作，确保乘客安全进出站，同时要应对突发情况。“国外友人对列车的认知和我们不一样，他们不太理解我们为什么要提前5分钟停止检票。因此，我们要配合客运部门做好解释工作。”张雄说，此外，还有粗心落包的旅客，民警们要快速找到失主并将包送上车。

1月7日，距离正式闭环还有14天，张雄就和同事早早进入到闭环区，从那时开始，工作就拉满了。冬奥会赛前的日均客流量约在三四百人左右。随着冬奥会比赛的开始，客流量逐步上升。

口罩、护目镜、手套等防疫物品是每名民警的标配。接送完每趟列车后，民警会回到指定的消杀区域进行消杀，更换防疫物品。

张雄所住的集体宿舍位于太子城冰雪小镇指定的闭环区域。“在这里，我们要进行55天的连续作战，要学习的东西也比较多，比如日常的巡查工作、站区的检查监督、列车运行情况的掌握、运动员的运输等等，对民警的学习能力、体力精力要求都比较高。”张雄说。

张雄今年30岁，是一名90后，他2015年入警。2020年8月来到太子城站派出所。因为工作能力突出，责任心强又有担当，他被提拔为副所长。

太子城站派出所地处偏远郊区，海拔超过1580米，是北京铁路公安局海拔最高的派出所。张雄日常分管的基础工作较多，包括指导车站安检、消防等等。忙的时候，他就像个陀螺，一天到晚不停。

“我们这里四面环山，属于‘小气候’地带，一年中有小半年都是冬季，最冷的时候气温能达到零下35摄氏度。”张雄说，民警的警用棉帽必须遮住耳朵，否则耳朵就有冻伤的危险。戴着口罩在外面不超过10分钟，经过两三次吐气，口罩就冻住了。

农历腊月二十九上午，北京铁路公安局局长王旭章来到了太子城站，慰问闭环区的民警们。“隔着十多米远，局长代表局党委向我们表达了新年的祝福以及冬奥安保的嘱托。天气很冷，但我们的心里很热。我们也请局党委放心，我们一定会用全部力量护航平安冬奥。”张雄回忆起当时的情形，闭环区内广场上的国外友人，包括媒体记者，看到中国警察整齐地站在那里，听到了他们的对话，都表示深感震撼。

除夕前夕，张雄专门带领民警们录制了给家人的拜年视频。除夕当



图① 张雄引导涉奥人员乘车。



图② 民警引导涉奥人员出站。

本报通讯员 王洁 摄

天，虽然大家一直工作到最后一刻，可伴随着零点钟声的年夜饭却格外香甜，想到身处奥运的“核心区”，能将自己的一份力量助力冬奥，心里都非常激动和自豪。

张雄介绍，开幕式前，为了保障顺利完成涉奥人员运输任务，他们进行了很多遍演练。零下20多摄氏度，民警们在站台上反复演练了近3个小时，“10分钟内，400米的站台，要确保多趟大巴车上的涉奥人员都能快速有序乘车，这是一个挑战。”

张雄说，开幕式当晚，民警们在电视上看到了各国运动员入场，“尤其是看到中国运动员挥舞着五星红旗时，那一刻，心情十分激动，真正感受到了自己是奉献和参与了冬奥会的。”

隔着电波，有人问他身处“核心区”，随时可能面临疫情风险，心中有没有过忐忑。他秒回说，忙碌起来根本顾不上，作为一名公安民警，确保冬奥会的平安是自己的职责使命，面对使命召唤，就应该义无反顾冲上去。

# 张朝华：细心又较真的“老乘警”

□ 本报记者 战海峰 本报通讯员 胡勇

“老乡，睡觉时记得把贵重物品贴身放。”“小朋友，咱们赶紧把口罩戴上，乘坐火车出行一定要做好防疫工作。”……

表面上看，一句句简单的提示，是件再简单不过的事情。然而，如果一个人能日复一日、年复一年，把简单的事情坚持干29年，那么无论多么简单的事情都被加上了一层不一样的光芒。

张朝华，59岁，现任重庆铁路公安处乘警支队四级高级警长。自1993年3月从重庆南坪运队调到乘警支队后，在乘警的岗位上干了29年，没叫过苦，没喊过累，没犯过错，与他共事过的民警、列车员对他的工作都是交口称赞。

从警32年，张朝华先后荣立个人三等功1次，获个人嘉奖5次，先进个人8次，优秀人民警察3次，被成都铁路公安局评为安全保卫岗位标兵多次。

张朝华是个很细心的人，工作中他会用肉眼观察眼中所见每一个细节，处理好每一件工作。用他的同事李成的话说：“张警长是一个很‘较真’的人，对待工作认真负责，从不懈怠。”

1月18日，张朝华在值乘的列车上开展巡视时，发现一名女孩在车厢连接处徘徊，且无成年人陪同。张朝华立即警觉起来，走到她身边，轻声问：“姑娘，你爸爸妈妈在哪呢？你怎么一个人站在这里啊？”

女孩眼神躲闪，支支吾吾地不愿意透露任何信息。张朝华见状将她带到餐车，给她倒了一杯热水，并一直安慰她，渐渐地女孩紧张的情绪得到了缓解。

“姑娘，有什么事情，可以给叔叔说，我会尽力帮助你的。”张朝华的安抚终于让女孩愿意开始交谈。原来，这个16岁的小陈家住贵阳市云岩区，因被父母责骂而一时气愤离家出走。上车后，她才感觉到害怕，可又不好意思找人求助和联系父母。

张朝华了解清楚基本情况后，根据小陈提供的信息与其父母取得了联系。早已心急如焚的父母在得知自己女儿安全后喜极而泣。列车到达凯里站后，张朝华将小陈平安交给早已等候在站台上的父亲。

告别时，小陈向张朝华保证，“张大叔，谢谢你一路开导我，我以后不会再和父母赌气离家出走了，祝你新年快乐！”

年近花甲的张朝华在工作上从不拈轻怕重，随叫随到，没有一点点临近退休的样子。

去年12月25日，张朝华在值乘途中不慎患上了重感冒。支队领导原准备安排休班民警代替他值乘，但张朝华说：“队长，还有半个月春运就开始了，很多同事还要跑其他列车，这次休



图为张朝华对列车餐车的消防设备进行检查。本报通讯员 苟国力 摄

息了，下次什么时候能休息就不准了。在这个岗位上我已经干了29年，出乘次数也没几次了，就让我去吧，我保证保质保量完成任务！”

然而第二天，张朝华值乘的列车在返回重庆时，恰好遇上大雪天气，列车晚点近6个小时没有收到发车信号。车上的旅客开始变得焦躁不安，甚至个别旅客还带头吵嚷着要求退票。

为避免事态进一步恶化，张朝华抱病组织客运职工逐一向旅客解释，并为部分身体不适的旅客送上药品，听到张朝华沙哑的声音和满头汗水，车内旅客的情绪渐渐平息，带头吵嚷的旅客也安静地回到座位上，问题在张朝华的努力下圆满解决。

在干好本职工作的同时，张朝华不断总结经验、创新做法，摸索出“五察”工作法，给刚到乘警支队工作的青年民警提供了很大的帮助。29年来，张朝华抓获各类违法嫌疑人500余人，帮助旅客找回遗失财物数千件，挽回经济损失上百万元，找回离家出走未成年人70余人。他的徒弟有7人走上了领导岗位，有13人成为公安处的骨干力量。

作为一名乘警，张朝华工作兢兢业业堪称职业典范。但张朝华内心却对家人抱有歉意。不只是29年来他极少陪家人过年，还有妻子因病几次提出让张朝华陪她去住院检查，张朝华都因为工作而食言。“明年开始，我都可以在家过除夕了，有的是时间带孙子、陪老伴。”多次对家人食言后，张朝华向家人作出了“美好退休生活”的承诺。但熟悉他的人都知道，他的一言一行，都表露了他对这份职业的不舍。