



冬奥发布

北京冬奥会将实现全部“碳中和”目标

本报讯 记者侯建斌 见习记者刘欣 “根据目前核算,北京冬奥会将实现全部‘碳中和’目标。”2月9日,在国际奥委会和北京冬奥组委例行新闻发布会上,北京冬奥组委总体策划部部长李森透露,“筹办6年多来,通过低碳场馆、低碳能源、低碳交通、低碳办公等措施,最大限度减少碳排放,同时采取林业碳汇、企业捐赠等方式实现碳补偿,保障北京冬奥会‘碳中和’目标顺利实现。”

在谈到低碳理念是如何融入北京冬奥会筹办工作中时,李森举例说,“水立方”变身“冰立方”,成为北京2022年冬奥会的冰壶比赛场地,是夏奥遗产变身冬奥场馆的典型,这种转化模式减少了新建场馆产生的碳排放。而北京冬奥会一共利用了6个北京2008年奥运会的竞赛和非竞赛场馆,可以说为低碳场馆树立了样板。

数字人民币试点覆盖40余万个冬奥全场景

本报北京2月10日讯 记者隋晓磊 近些年,北京市主动服务和融入国家重大战略,建设好中国(北京)自由贸易试验区和国家服务业扩大开放综合示范区,持续优化营商环境,以首善标准打造高水平开放新高地取得显著成效。今天,2022北京新闻中心举行专场新闻发布会,介绍北京“两区”建设工作情况。

北京市地方金融监督管理局副局长王颖介绍说,2021年,北京金融业实现增加值7603.7亿元,同比增长4.5%,占地区生产总值比重18.9%,占比接近国际金融中心城市;金融业实现地方级一般公共预算收入,地方级税收的占比均超过五分之一;法人金融机构数量900余家,金融资产总量超过180万亿元,继续保持经济结构中占比最高,对经济增长拉动最大,财政增收贡献最明显的第一大产业地位。

王颖在发布会上提到,数字人民币试点在去年取得了积极进展,历经了从一个站(大兴机场站)到一条街(王府井步行街),再到“冬奥之城”的建设历程,已经覆盖冬奥全场景40余万个,交易金额达到96亿元。

双奥人物

本报记者 侯建斌

2008年8月1日,第29届夏季奥运会开幕前夕,中国第一条高速铁路——京津城际铁路开通运营,作为0001号高铁司机,李东晓驾驶着高速动车组完成了首趟值乘任务。

14年后,李东晓所在的单位承担京张高铁动车组驾驶任务,他继续参与服务和保障北京冬奥会,再次与奥运邂逅。

14年间,李东晓从一名高铁司机成长为一名管理人员,现任中国铁路北京局集团有限公司怀柔北机务段党委书记。

李东晓十分感慨的是,14年间,他驾驶的列车从“和谐号”到“复兴号”,亲历了中国高铁从无到有,从追赶领跑的历史性变化,见证了“冬奥之城”的繁荣发展。

难忘

让李东晓至今记忆犹新的是,2008年奥运会期间,多国元首、政要、运动员和游客乘坐他驾驶的列车往返于北京、天津两地,在感受到风驰电掣的速度和高铁的便捷后,他们纷纷竖起大拇指为中国高铁点赞。

那时,中国高铁刚刚起步,李东晓回忆说:“对于我来说,一切都是从零开始,没有任何模式可以套用,也没有任何经验可以遵循,只有夜以继日,不辞辛苦地反复摸、学、练。”

在联调联试期间,李东晓作为线路和列车性能测试环节的绝对主力,白天在车上练习操作,夜晚在车下整理测试数据,先后200多次参加高速动车组运行试验。

通过反复操作验证,最终成功创立出具有“快、稳、准”特点的“东晓操纵法”,使高速列车运行时间精确到秒,对标停车精确到厘米,实现了安全、平稳、舒适的运行,以实际行动助力北京奥运会。

复兴号从2017年诞生以来,逐步发展壮大,型号越来越多,性能越来越先进,覆盖范围越来越广,让更多的人能够享受高品质的高铁运输服务。

如今,在京张高铁上驰骋着世界上最先进的复兴号智能动车组。

自豪

冬奥会2月4日在北京开幕,北京成为全球首个举办夏季、冬季奥运会的“双奥之城”。于李东晓而言,最光荣和自豪的无疑是作为中国铁路系统的一名基层职工,有幸亲身参与2008年北京夏季奥运会和2022年北京冬季奥运会的服务保障工作。

当前,奥运健儿正在赛场激烈角逐,奋勇争先。李东晓说:“我们将在接下来的服务保障中,以更加饱满的状态、更加优质的服务,更加精细的工作,完成好每一趟运输任务。”

为圆满完成冬奥会任务,他们专门成立“京·心”乘务组,倾心打造服务保障冬奥会的高铁司机乘务品牌。与此同时,抽调精兵强将组建后备队伍,为服务冬奥会形成梯队保障。

李东晓指出,强化高铁司机“精神抖擞、专心致志、一丝不苟、精益求精”的精神传承,严格落实作业制度和技术标准,坚决确保列车运行安全点,努力提升职工业务技能,建立“一人一档”培训管理制度,配置多种机型的模拟驾驶设备和VR装置开展常态化培训,特别是运用高科技手段模拟上百种应急场景,全面提升高铁司机应急处置和非正常情况的处置能力。

“更快、更高、更强——更团结”的奥林匹克精神将激励着高铁司机担当作为,奋勇向前。李东晓表示:“我们动车组司机驾驶着复兴号智能动车组往返于北京、崇礼、延庆赛区,在不同的‘赛道’上奔跑。”

非凡

从2008年北京夏季奥运会到2022年北京冬季奥运会,从“和谐号”到“复兴号”,中国高铁走过了从追赶领跑世界的历程。

谈及变化和感受,李东晓说,一是,“一条线”蝶变成“一张网”。从北京夏季奥运会第一条高铁线路的京津城际,到现在的京沪高铁、京广高铁、京哈高铁、京张高铁、京雄城际,新建北京南、北京朝阳、清河、延庆、大兴等高铁车站,四通八达的高铁网极大促进了北京经济社会发展,使北京有足够的实力申请和承办一届精彩的冬奥会。

二是,“12小时”缩短为“4小时”。从北京到上海,原来坐火车需要12小时,现在乘坐高铁复兴号,最快4个多小时就能到,实现“千里京沪一日还”,人们出行越来越便捷了。从北京出发,1小时内可达天津、雄安、保定、承德、张家口等城市,两小时内可达石家庄、秦皇岛等城市,高铁为京津冀协同发展插上了翅膀,也为北京冬奥会提供了坚实的交通保障。

三是,“一张票”升级为“一个系统”。铁路12306购票系统的功能越来越完善,实行电子客票,使人们足不出户即可在网上购票,彻底告别窗口排队历史。随着系统功能不断扩展,提供的服务也越来越贴心,刷脸进站、互联网订餐、中转换乘、自主选座等智能化便捷服务,使人们幸福感、获得感更强,坐着高铁看中国,成为人们美好旅行生活的真实写照。

高铁是北京“双奥之城”繁荣发展的缩影,也是北京亮丽的名片。“中国的现代化铁路,将为举办一届精彩、非凡、卓越的北京冬奥会提供更加有力的支撑。”李东晓信心满满。

冬奥一线

挑战自我 不断突破

为冬奥赛场上每一位拼搏的选手喝彩

本报记者 侯建斌 本报见习记者 刘欣

2月10日,北京2022年冬奥会花样滑冰男子单人滑自由滑项目的比赛在首都体育馆举行,这场堪称“神仙打架”的比赛,万众瞩目。

中国选手金博洋一袭红衣出场,3个四周跳全部高质量完成,在此次比赛中自由滑得到179.45分,刷新个人赛季最高分,一曲终了,金博洋难掩激动之情落泪,“金博洋哭了”的话题瞬间冲上热搜。

加上此前短节目得到的90.98分,金博洋总分270.43分,排名第九。虽无缘奖牌,却奉献了一场完美的表演。不少人恭喜他,浴火重生。

“少年成名”的他,14岁就完成了自己的第一个四周跳;18岁在中国杯比赛中完成了“勾手四周接后外点冰三周”,成为世界上第一个在国际赛场上完成该动作的运动员;2016年成为中国首位登上世锦赛领奖台的男单选手;2018年平昌冬奥会获得花滑男单

第四名……

金博洋的身上承载了太多期待,而他也确实前途无量,但进入北京冬奥会周期后,他一度状态不佳,甚至在平昌冬奥会前一年的世锦赛仅位列第22名,职业生涯仿佛坠入深渊,饱受外界质疑。

好在,这次北京冬奥会,金博洋战胜了自己,那个鲜衣怒马的少年回来了!

而与金博洋同组出场的日本人气花滑选手羽生结弦,同样在赛场上不断挑战自己。比赛期间,羽生结弦摔倒两次,在场的观众都倒吸一口冷气,许多人不理解他为何会出现这样的“失误”。

或许,这并不算是“失误”,19次打破世界纪录,拥有两枚奥运金牌的羽生结弦,早就定下了目标,在正式比赛中呈现史上第一个完整的阿克塞尔四周(4A)跳跃。他是花滑界的“孤勇者”,不断突破、挑战自我的精神值得敬佩。

摔倒起身后,羽生结弦丝毫不受影响,尽力展示自己,完成比赛。深深鞠躬,抚冰谢幕,

难掩不舍与遗憾,最终还是释然,抬头后又阳光灿烂的微笑。他在采访中说:“我没能在这届奥运会实现我的梦想,但我真的尽力了。”

正如作家史铁生曾写到的那样,“奥林匹斯山上的神火为何而燃烧,那不是为了一个人把另一个人战败,而是为了有机会向诸神炫耀人类的不屈,命定的局限尽可永在,不屈的挑战却不可须臾或缺”。

对于羽生结弦的表现,金博洋称赞:“他的精神真的不可思议,在27岁时挑战四周半的难度,这种精神真的值得我们学习,相信只要他一直相信自己,坚持挑战,就一定可以在未来的比赛中成功完成。”

“不断突破自我就是体育精神、奥林匹克精神。”赛后,金博洋接受采访时说,“上届奥运会时,我们可能都想着要争取奖牌,但这一次,我想要的都是突破自己,拿精神上的金牌。”

四战冬奥的中国选手蔡雪桐,是单板滑雪女子U型场地技巧名将,今天在比赛中创造了个人冬奥会最高排名,但排名第四仍无

缘领奖台。28岁的她表示:“如果我有能力能不断地去挑战自己的极限,或者是会发掘我的潜力,我会继续的。”

战胜病魔、重返巅峰的加拿大选手马克斯·帕罗特,曾在2018年平昌冬奥会后不幸罹患癌症,2019年12次接受化疗,对当时的他而言,再次回到赛场很难想象,但他创造了奇迹。

“笑着滑过终点线”的德国速滑选手克劳迪娅·佩希施泰因,是世界上第一位参加八届冬奥会的女选手,即将过50岁生日的她被人们亲切地称为“滑冰奶奶”。她说:“10年前,就有人说我老了,但现在我很骄傲,因为我还能和年轻人同场竞技。”

或许,这正是奥林匹克的魅力所在,每个站在奥运赛场上勇于挑战自我的选手都是勇者。奥林匹克精神让全世界人民更团结,我们为每一位选手喝彩,我们为每一次精彩表现欢呼。向挑战自我的运动员,致敬!不论结果如何,他们已经拿到了精神上的金牌!

本报北京2月10日讯



2月10日,北京2022年冬奥会花样滑冰男子单人滑自由滑比赛在首都体育馆举行。图① 美国选手陈巍在比赛后庆祝。图② 日本选手羽生结弦向观众致意。图③ 中国选手金博洋在比赛中。

新华社记者 徐子鉴 摄 CFP供图 CFP供图

后奥运时代冰雪产业发展可期

成功举办冬奥会对北京经济增长形成正向效应

冬奥特稿

本报记者 侯建斌

疫情背景下举办冬奥会极为特殊,因为不面向境外观众售票,对于境内观众而言,原计划公开销售门票的方式调整为定向组织观众现场观赛,最大限度保障了涉奥人员和观众的健康安全,但门票收入毫无疑问没了。这是否会冬奥会对北京带来的经济效益产生影响?

“成功举办冬奥会对北京经济增长形成正向效应,是新的增长点。”2022北京新闻中心主任、北京市政府新闻发言人徐和建近日回应说,北京冬奥会对冰雪产业发展,基础设施建设和民生水平提升有巨大的促进作用。去年以来,北京市统筹疫情防控和经济社会发展,经济持续恢复,全市经济总量跃上4万亿元新台阶。

徐和建介绍说,在筹办过程中,冰雪旅游、体育赛事、教育培训等多领域协同发展,为社会创造了更多的就业和发展机会。财政收入与改善民生相融合,促进交通、水利、市政、绿化美化、环境治理等方面发展;与城市环境提升相融合,促进城市运行水平提高;与推广冰雪运动相融合,促进市民体质提升和冬季运动发展。

徐和建表示,后奥运时代冰雪产业发展未来可期,北京将发挥“双奥之城”的优势,举办更多国际冰雪赛事、群众冰雪赛事和青少年冰雪赛事,助力国际消费中心城市建设。

从冷项目变热运动

冬奥会的举办,让群众冰雪运动迅速普及,从冷项目变成热运动,为冰雪运动可持续发展奠定良好基础。

“预计2022年北京参与冰雪运动的人口将达到1000万。”徐和建介绍说,冬奥会对北京冰雪产业发展产生积极作用,青少年冰雪



图为近日,北京南山滑雪场游客众多。

CFP供图

发挥“双奥之城”优势

冬奥会的顺利举办,标志着北京成为名副其实的“双奥之城”。徐和建透露,北京将发挥“双奥之城”的优势,举办更多的国际冰雪赛事、群众冰雪赛事和青少年冰雪赛事。

“首先是高质量做好2022年北京冬奥会和冬残奥会各项赛事服务保障工作。”孟强华透露,下一步,北京市体育局将持续组织好第八届市民快乐冰雪季系列赛事活动和2022年北京冰雪消费季活动。另外,筹备北京市第二届冬季运动会,完善青少年冬季项目U系列赛事体系,举办市中小学校际冰球联赛和青少年冰球俱乐部联赛。

与此同时,积极稳妥筹办和申办高水平国际品牌赛事。在做好大型体育赛事疫情防控前提下,稳妥办好北京马拉松、北京

国际长跑节-北京半程马拉松、国际雪联单板及自由式滑雪大跳台世界杯等国际品牌赛事。

此外,举办丰富的全民健身赛事活动,办好全民健身体育节、“和谐杯”乒乓球等品牌活动,广泛组织健康跑、骑行、广场舞等群众参与度高的赛事活动,形成“周周有活动、月月有赛事”的良好局面,为推进健康中国建设作出积极努力。

留下丰富的冬奥遗产

“冬奥会为促进北京城市发展发挥重要作用。”在徐和建看来,最直接的就是为主办城市留下丰富的冬奥遗产。新建国家速滑馆“冰丝带”光影流转,国家跳台滑雪中心“雪如意”傲视群峰,国家雪车雪橇中心“雪游龙”蜿蜒灵动等,这些场馆将现代奥林匹克元素与中国传统文化完美结合,已成为主办城市的地标性建筑。北京城市无障碍环境的规范性、适用性和系统性水平也都显著提升。

徐和建认为,冬奥会还会带动区域深刻转型发展。比如,首钢地区抓住冬奥筹办契机,打造新时代首都城市复兴区,创造世界工业遗产再利用和工业复兴的典范;延庆地区利用冬奥效应,促进绿色发展,打造生态涵养区建设新样板;此外还对京津冀协同发展起到了强有力的牵引作用。北京大兴国际机场建成通航,京礼高速、京张高铁相继建成通车,北京、延庆、张家口三大赛区进入“一小时生活圈”。

另外,冰雪科技长足进步,科技助力冬奥备战,产生一大批冰雪科技成果,为后续冰雪装备研制、冰雪运动训练等方面提供重要支撑。徐和建表示,相信随着北京冬奥会、冬残奥会的成功举办,更多筹办成果将为广大民众与主办城市发展带来更多长期收益。冬奥经济效益还将持续释放,“双奥之城”将进一步提升北京的国际影响力和城市竞争力,不仅有助于引进更多国际高水平冰雪赛事,更有利于吸引国外优质资本和优秀人才来京投资兴业,为北京经济平稳高质量发展注入新动能。