



2021年11月15日
星期一

环球法治

LEGAL DAILY

主编:赵阳
编辑:吴琼
见习编辑:王卫
美编:李晓军
校对:张胜利
电子信箱: fztbjgb@126.com

记者感受“一带一路”建设给斯里兰卡北部地区带来的新变化

“中国人为我们修家门口的路”



图为由“中国建筑”承建
的斯里兰卡北部道路改造项目部分通车,当地居民告别了过去泥泞不堪的残破道路,享受到了通到家门口的平整柏油马路带来的便捷。

环球聚焦

□ 本报驻斯里兰卡记者 陈润泽 文/图

地处印度洋中心地带的斯里兰卡以其丰富的旅游资源享誉世界,但斯里兰卡旅游业多集中于该岛的中部和南部,而贾夫纳、瓦武尼亚等北部地区则相对较为落后,乡村道路大多泥泞不堪,严重制约了当地经济发展。

近年来,在“一带一路”倡议框架下,由“中国建筑”承建的道路改造工程为当地居民带来了“家门口的柏油马路”,促进了当地经济的发展。对此,《法治日报》记者近日赴斯里兰卡北部地区,实地探访了这一惠及当地民众的“村村通”工程。

实现“村村通”

“这一项目处于贾夫纳和瓦武尼亚两地的周边乡村地区,分布散、覆盖面广,惠及人群多,是真正的‘村村通’。”项目负责人刘存锋向记者介绍说。

斯里兰卡在2009年结束内战,贾夫纳、瓦武尼亚等斯里兰卡北部地区曾是斯里兰

卡内战时期反政府武装的势力范围。而由于气候、地理、资源等因素,该地区也是斯里兰卡目前最为贫困的地区,战争对这一地区造成的创伤至今依稀可见。

2020年3月,在“一带一路”倡议下,“中国建筑”承建的贾夫纳、瓦武尼亚道路改造项目正式动工,项目总长172公里,共72条道路,覆盖两地周边数十平方公里范围。

刘存锋告诉记者,“‘村村通’项目道路情况较为复杂,在项目设计时,为了尽可能多地惠及当地居民,项目最短的一段路仅几百米长,最长的一段也只有10公里。同时,原始路面大多蜿蜒狭窄,又是当地居民通往城镇的唯一途径,施工时必须保证居民日常出行,更是增加了施工难度”。

“虽然项目开工不久便遇上了斯里兰卡新冠疫情,员工们还是顶着疫情压力,防疫施工两不误,稳步推进工程进度,目前已有过半道路施工完成并投入使用,极大地方便了当地民众出行。”刘存峰说。

在那努库郎姆玛村,记者遇见了正在道路施工现场的项目生产经理胡怡,她对记者说,“以那努库郎姆玛村为例,过去即便是驾驶摩托车,从那努库郎姆玛村到瓦武尼亚市区也要耗时一个半小时以上,而现在只需要

30分钟就够了。”

记者采访时,正值当地雨季,新旧路面形成了鲜明的反差。旧路面在雨水的冲刷下泥泞难行,积水遍地,而新路面不仅通行顺畅,两侧还留有排水渠以适应雨季。

在那努库郎姆玛村,即便语言不通,但经过施工地的当地居民在看到“中国建筑”员工时总是露出笑容,借此表达对中国企业帮助他们修建家门口的道路的感激之情。

畅通“致富路”

库马尔在那努库郎姆玛村里经营着一家杂货店。他亲眼目睹了家门口的路修好前后的变化。

“我十分感激中国。中国企业修的路不仅让我们当地居民出行方便,我的小店生意也好了起来。现在每天路过的客人多了,我正准备着把房屋扩建,再开一家小餐馆。”库马尔告诉记者,自从门口的路修好以后,他的杂货店生意红火多了,收入翻了两番,客流量也明显增加。

库马尔热情地拉着记者看他的货物库存,他说,“过去我不敢进太多的货,因为很难卖出去,来买东西的人很少。自从路修好以后,客人需求多了,我必须进更多的货以

满足顾客的需要。当然,这让我的收入也大大增加了”。

除了惠及当地出行和商业活动,“中国建筑”在施工中还尽量多地雇佣本地员工,解决当地就业问题。正在进行路面清扫工作的女工希亚妮就是其中之一。她对记者说,女性在就业市场上很难找到工作,感谢中国企业为她提供了就业机会。她和丈夫从2020年6月开始在“村村通”项目工作,收入比过去成倍增加,有了这些钱,她就可以供养她的两个孩子完成学业了。

“我很幸运在新冠疫情期间能为中国企业工作。”项目部质检员维鲁告诉记者,斯里兰卡在疫情期间经历了数次长时间的“封城”,本地企业在此期间大多会停发工资,但“中国建筑”考虑到员工生活实际情况,在“封城”期间提倡本地员工居家办公,工资照发,极大地解决了大多数员工家庭的困难。

中斯友谊永留存

实地采访中,记者发现许多施工道路遇到涵洞施工处需要从路边绕行,刘存锋向记者介绍说,“我们绕行的土地大多是私有的,除了一少部分需要租赁,大部分都是土地主人主动无偿捐赠给项目使用的”。

“村村通”项目受到了当地居民的热烈欢迎,正如库马尔所说,祖祖辈辈生活的土地终于通了平整的柏油马路,这是当地几代人盼望的事。

刘存锋告诉记者,“当地居民清楚地明白修路是件大好事,自开工以来,我们从未遇到过任何一件针对施工的投诉事件,所有人都支持我们修路。”

记者还了解到,这些涵洞大多位于农田两侧,主要用途是农业灌溉。在项目设计初期并没有如此多的涵洞设计,但在施工的过程中,一些村民找项目人员协商,希望为他们的农田灌溉排水增加一些涵洞。因此,“中国建筑”无偿增加了许多涵洞设计,切实惠及了当地民生。

其中一处土地的主人瓦桑纳在签署借地协议时对中方工程人员说,“中国人为我们修家门口的路,还为我留了涵洞灌溉农田,我十分感谢,绝不能收钱。”

刘存锋称,在施工结束后,“中国建筑”会负责平整当地居民的土地并恢复原样。

在采访中,记者感受到了中斯两国守望相助、合作发展的强大力量,更赞叹共建“一带一路”带来的前所未有的发展机遇。尤其在疫情挑战背景下,中斯双方加强合作,携手推进高质量共建“一带一路”,为后疫情时代经济社会长远发展夯实了基础。

不仅“村村通”,相信斯里兰卡在农业、科技、教育、投资等关系民生的重点领域继续加强对华合作后,以科伦坡港口城、汉班托塔港综合开发为标志的两国共建“一带一路”合作项目取得更多实质成果。

□ 本报驻俄罗斯记者 张春友

连日来,白俄罗斯与波兰、立陶宛和拉脱维亚边界的难民危机愈演愈烈,其中白波边界难民问题尤其严重。成千上万的难民试图从白俄罗斯入境波兰,波兰方面则派出上万名士兵阻止。波兰和欧盟等指责白俄罗斯和俄罗斯为危机“幕后黑手”,白俄罗斯和俄罗斯则认为西方国家应对危机负责。分析人士指出,欧盟和白俄罗斯的关系此前已经恶化,此次难民危机或将推动双方走向进一步敌对。

难民问题早有征兆

白波边界难民问题已经持续了几个月。为进入德国等西欧国家,越来越多来自中东的难民取道白俄罗斯进入波兰和立陶宛,波兰两国边境管控压力随之加大。8月以来,开始有难民滞留在白波边境。近几天来,局势进一步趋于紧张。有报道称,8日,白波边境传出枪声,两国相互指责枪声来自对方。

波兰、立陶宛及欧盟均将难民危机归咎于白俄罗斯,但白方指责是西方制裁导致白方无力控制难民潮。

美国和欧盟因去年白俄罗斯总统选举和今年瑞安航空事件对白实施制裁。面对制裁,白俄罗斯宣布了对美国和欧盟的反制措施,其中包括暂停履行欧盟东部伙伴关系国的相关义务,这意味着协助欧盟打击非法移民和有组织犯罪的协议也将被中止。西方媒体分析认为,白俄罗斯希望通过难民问题迫使欧盟解除对白制裁。

波兰总统杜达指责白俄罗斯制造了针对波兰和欧盟的难民危机。立陶宛方面则指责明斯克组织了移民流动,并将这一行为称为“混合侵略”。欧盟官网9日发布声明称,白俄罗斯借助难民向欧盟施压无助于实现目的。

但白总统卢卡申科表示,西方制裁使白俄罗斯“无钱也无力”限制非法移民涌入欧盟国家。此外,白方还驳斥说,引发难民潮的是西方而不是白俄罗斯。卢卡申科表示,西方指责他制造难民危机是无稽之谈,西方摧毁了难民原籍国才是导致他们逃离战争前往欧盟国家的原因。

现实情况愈发严峻

据俄媒报道,今年初以来,累计已有3万多名难民试图越过白俄罗斯边境进入波兰。而近期人数更是出现激增,仅10月就有约1.7万人。

目前,白波边境聚集了约4000名难民,主要来自伊拉克,而据波兰媒体报道,还有约1.5万名难民正在前往边境地区。另据德国媒体报道,目前每天约有800名至1000名主要来自中东的难民抵达白俄罗斯。

波兰、立陶宛和拉脱维亚三国同为欧盟成员国,目前均采取了严格的禁止移民入境的政策。立陶宛政府本月9日已批准内政部关于在立陶宛与白俄罗斯边境地区实施紧急状态的提议,以防止出现类似的难民危机。而作为难民危机的中心,波兰已经宣布从10日开始在边境实行紧急状态。根据波兰方面的消息,波兰已经向白俄罗斯发出警告,称可能会完全关闭边境并不排除使用武力阻止难民涌入。

在波兰等国拒绝难民入境的同时,更为严峻的问题接踵而至,那就是冬季到来后的气温骤降,随着当地冬季的到来,大批滞留在边境地区的难民只能在野外露宿,帐篷、燃料、食品短缺,难民不得不砍伐边境地区的树木燃烧取暖。而白波之间国界线长400多公里,两国在边境地区共享的比亚沃维扎森林更是欧洲最后一片原始森林,而目前该森林正面临难民的砍伐和破坏。

可以看到,一边是难民人数的激增,另一边则是不断下降的气温。近日,滞留难民企图冲破隔离网的情况已经陆续出现,而波兰政府在边境地区派驻了12000名士兵严防死守,并表示不排除使用武力阻止难民涌入。据波兰政府消息,在白波边境地区波兰一侧已有7名难民死亡。

双方矛盾难以调和

当前,双方立场分歧巨大且难以调和。欧盟指责卢卡申科并威胁追加制裁;而白方则表示自己没有试图进攻或挑衅任何人,只是在保护自身利益,如果要解决问题,首先需要解除制裁。11日下午,应法国、爱沙尼亚和爱尔兰的要求,联合国安理会召开紧急闭门会议,商讨对策。

就在联合国开会的前一天,欧盟27国大使于布鲁塞尔举行会议并达成一致意见。欧盟谴责白政府有意通过策划难民危机以报复欧盟对其实施的制裁。据悉,欧盟正酝酿出台一揽子新的制裁方案,包括对白俄罗斯外交部长和白俄罗斯航空公司等30个人和实体进行制裁。据俄媒披露,制裁还可能扩大到对从中东地区运送难民到白俄罗斯的航空公司,其中包括土耳其航空和迪拜航空。据俄媒报道,这份新的制裁方案最快可能于本月15日获得批准。

对于此次难民危机,俄罗斯外长拉夫罗夫表示,欧盟的移民政策是白波边境人道主义危机恶化的原因,因此建议欧盟向白俄罗斯提供资金以解决难民问题,就像欧盟2016年和土耳其就难民问题达成的协议一样。据统计,仅2014年至2020年期间,欧盟就向土耳其提供了60亿欧元应对移民问题。俄方强调,欧盟对待难民问题不能持“双重标准”,卢卡申科今年7月底也曾表示,正是西方的制裁使白俄罗斯无钱也无力阻止移民进入欧盟。事实上,在去年卢卡申科同意重新举行选举后,欧盟曾提出给白俄罗斯30亿欧元的赠款和贷款,但这一资金附加有“改弦更张”的政治要求,遭到白方的拒绝。

目前,白波难民潮已呈难解之势,随着冬季气温的继续下降,白波难民危机将持续加剧。



图为滞留在白波边境的难民与波兰军人对峙。

边境难民危机升级 白俄罗斯与欧盟矛盾加剧

中国扩大开放推动世界共赢

环球财经

□ 本报记者 苏宁

11月5日至10日,第四届中国国际进口博览会(进博会)在上海如期举办。进博会作为世界首个以进口为主题的国家级展会,自2018年创办以来连续举办,国际影响日益凸显,已经成为外界观察中国对外开放政策的重要窗口。今年恰逢中国加入世贸组织扩大对外开放20周年,第四届进博会的举办更具特别的意义。20年来,中国对外开放历程生动说明,中国的发展离不开世界,世界的发展也离不开中国。20年来,中国全面履行入世承诺,不断扩大开放,激活了中国发展的澎湃春潮,也激活了世界经济的一池春水。

对于中国的发展而言,加入世贸组织是“里程碑”式的事件。此后,中国改革开放驶

入了快车道。20年来,中国不断扩大对外开放,经济发展取得了举世瞩目的成就:国内生产总值(GDP)增长了8倍,占世界比重从2001年的4%增至2020年的17.4%,已成为全球第二大经济体、第一大货物贸易国、第一大对外投资国,利用外资稳居发展中国家首位,外汇储备也从2001年的2000亿美元飙升至2020年的3.2万亿美元。历史和实践证明,加入世贸组织是中国顺应经济全球化发展潮流作出的正确选择。

对世界经济而言,中国也越来越重要。世贸组织总干事伊维拉说,“没有中国,世贸组织就无法称之为一个世界性的组织”。20年来,中国坚持全面开放,主动担责,始终以自身发展促进多边贸易互利共赢,对世界经济增长的平均贡献率连续多年接近30%,成为全球经济持续发展的积极贡献者和多边贸易体制的坚定维护者。加入世贸组织20年来,中国关税总水平从2001年的15.3%降到目前的7.4%,农产品平均关税水平远低于世贸组织成员的平均水平;推进外商投资备案

制,不断缩减外资准入负面清单;中央政府清理法律法规2300多件,地方政府清理19万多件……一系列扩大开放的政策,不断助推世界经济走向融合。

中国着眼于推动新一轮高水平对外开放,自2018年起连续举办进博会,这是中国主动向世界开放市场的重大举措,体现了中国支持多边贸易体制、推动发展自由贸易的一贯立场,是中国推动建设开放型世界经济、支持经济全球化的实际行动。

新冠肺炎疫情的暴发,并未阻止中国继续扩大对外开放的脚步。去年以来,海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单出台,自由贸易试验区改革创新不断推进,外资准入持续放宽,营商环境继续改善,中欧投资协定谈判如期完成,区域全面经济伙伴关系协定国内核准率先完成。中国克服新冠肺炎疫情影响,推动对外贸易创新发展,是去年全球唯一实现货物贸易正增长的主要经济体,为保障全球产业链供应链稳定、推动世界经济复苏作出了重要贡献。同时,中国积极推动

国际抗疫合作,向国际社会提供了约3500亿只口罩,超过40亿件防护服、60亿份检测试剂,16亿剂疫苗,支持向发展中国家豁免疫苗知识产权,用实际行动践行承诺、展现担当。

当前,世界百年变局和世纪疫情交织,单边主义、保护主义抬头,经济全球化遭遇逆流。近十年来“世界开放指数”不断下滑,全球开放共识弱化。然而,开放带来进步,封闭必然落后,历史大势浩浩荡荡,经济全球化不可逆转。尽管会出现一些“回头浪”和险滩暗礁,但中国扩大高水平开放的决心不会变,同世界分享发展机遇的决心不会变,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展的决心不会变。

“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。”这是中国对世界的郑重承诺,彰显了大国形象和责任担当。中国必定将站在历史正确的一边,同全球伙伴携起手来,共同努力、通力合作,在共建创新包容的开放型世界经济中开创人类更加美好的未来!

(资料图片)