

“共同命运—2021”国际维和实兵演习落幕

本报郑州9月15日电 记者陈丽平 通讯员孙月胜 李静阳 今天,“共同命运—2021”国际维和实兵演习在陆军确山某训练基地落下帷幕。

9时许,随着16枚信号弹升空,综合演练正式开始。中国、蒙古国、巴基斯坦、泰国等国1000余名参演官兵混合编组,联合指挥、一体行动,围绕“多国维和部队联合行动”课题,共同完成临时行动基地建设、警戒巡逻、武装护卫、保护平民、应对暴恐袭击等多课目连贯演练。

演练中,4架无人机临空展开战场侦察,蒙古国步兵分队展开先期警戒,消灭无人机在空中消灭,泰国工兵分队修缮基地受损设施,各参演分队按照国际维和标准,迅速建立临时行动基地。随后,对武装交火波及的“平民”进行综合处置。

以巴基斯坦步兵分队为主混编的要员护卫队完成任务后,物资护卫队遭武装分子袭击。直升机搭载快反队员实施“1机8绳同降”,快反队员分组交替掩护前进,与物资护卫队协同配合,抢占有利地形实施三面夹击,及时驱散“武装分子”,解除安全威胁。短途巡逻队及时处置了途中遭遇的平民械斗。

演练最后阶段,针对导演部设立的汽车炸弹、无人机等复合式暴恐袭击,步兵、警卫、快反、医疗等分队精准协同,第一时间展开防护救援,并对“恐怖分子”实施合围打击,成功抓捕“恐怖分子”头目,押送至联合国工作区接受审查。

这次演习是纪念中华人民共和国恢复联合国合法席位50周年重要配套活动。演习于9月6日至15日举行,10天来,各国参演部队合兵联训,密切协作、互学互鉴,检验提升了维和待命部队遂行任务能力,增进了交流互信与务实合作。



图为在“共同命运—2021”国际维和实兵演习中,我方参演分队正在展开战斗队形。

焦光辉 摄

远望6号船的海天情怀

□ 本报记者 康颖婷
□ 本报通讯员 杜佳明 倪栋梁

“最孤寂的地方有最璀璨的星空,最遥远的地方有最深情的牵挂。”这是远望6号船上的一句标语,也是船员内心的真实写照。

33次远征大洋,累计航程可绕地球赤道22圈,70次圆满完成以神舟、北斗等为代表的海上测控任务……自2008年交付使用以来,这艘我国第三代航天远洋测量船勇闯远洋深海,创造出远洋测控点位最远、纬度最高、捕获目标时间最短等多项纪录。

101室是远望6号船的驾驶室,只要船在海上航行,这个房间里都会有人值班。值班时的一项重要工作,就是填写航海日志。

航海日志是船舶的重要法定文件,也是船舶安全航行的原始记录,以及分析和总结航海经验、判断和处理海事的重要依据。

在执行首次火星探测任务中,远望6号船转战太平洋、印度洋、大西洋,单次航行93天,航程28500海里,调整时差达12小时。两次经过号称世界最危险航海地段好望角,抵达远洋测控最远点位、最高纬度。

在这次任务中,远望6号船连续28天经历温带气旋,冷空气影响造成高达4.5米海浪的极端恶劣海况,船体在剧烈抖动中升沉、摇晃,晕船呕吐、严重失眠,生理上的不适让大家饱受折磨,但大家都以顽强的意志坚守在岗位上,成功获取火星探测器轨道数据,航海日志也留下一条海上测控的新航线。

自上船那天起,每名远望6号船船员都会被授予一个跟随一生且独一无二的编号,那就是远望6号船船员编号。从首任船长到刚上船不足半年的新船员,编号已经从1排列到近700个。

对于2007年上船、编号为144号的胡金辉来说,有段回忆至今想起来都心有余悸。

2008年9月26日9时50分,距离神舟七号任务时间不到3个小时,雷达主操作手胡金辉像往常一样端坐在操控台前。突然,USB天线设备状态显示异常,红色故障码非常刺眼。

经检查发现,是低频滑环系统的某些滑环断裂卡在在天线转动槽里,割断多根信号电缆。要想恢复正常工作,需重新用多根线缆将主要信号连通。

这时,一声长达25秒的警铃声响起,这意味着还有30分钟,神舟七号飞船将进入远望6号船测控区。海上条件有限,维修时间紧张,所有人都绷紧神经随时听令。由于天线筒空间狭小,除5名直接参与抢修低频滑环的人员外,测控部门其他人员到现场统一调度,找工具、剥线缆,工具不够用就用牙齿咬、用手剥。大家顾不上磨破的嘴角和流血的指尖,只求以最快速度剥出线缆应急短接。

时间一分一秒过去,所有人的心都悬在了嗓子眼。终于,线缆接好了。“快看,天线转起来了!”这一刻,离目标进入远望6号船测控区域只有30秒。

对于远望6号船轮机系统的王恒来说,属于他的644号船员编号,因为去年经历的一件事变得意义非凡。

2020年9月,王恒在一次例行值班巡视过程中,从主机巨大的噪声里听出船舶艉轴有异响,立即上报值班领导。经水下机器人下水巡检,发现艉轴导流罩脱落。由于发现问题及时,成功避免了影响船舶安全的重大风险。同年12月,王恒因表现突出,被航天系统部表彰为“最美航天人”。

远望6号船船员鹿佳有一本集卡册,里面有561张电话卡。这些,是远望员的特殊记忆。

远望6号船每次执行任务都要深入远海大洋,对外联络只能通过卫星电话。一趟航程下来,这些电话卡装满了一个个或甜蜜、或苦涩、或开心、或悲伤的故事。

海疆卫士在这里成长

记武警海警学院全力培养舰艇长队伍

□ 本报记者 康颖婷
□ 本报通讯员 王世卓

伴随着汽笛的嘶鸣,武警海警学院某综合训练舰驶出南江码头,2021年度舰艇长培训班结业考核于近日拉开帷幕。

根据《海警舰船训练与考核大纲》要求,中国海警局依托院校和训练机构定期组织舰艇长集训,实施全训合格考核,制定成绩评定标准,对其独立操纵能力进行认证。培训班80余名学员将在本次考核中完成机动绘算、海上执勤、综合执法、靠锚泊船、海上拖带、雾中航行为十余项任务。

“舰长是舰艇的舰魂,每位学员身后都可能是一艘舰艇,甚至是一支编队。”大队长张天会道出学院人才培养的目标与方向。

舰艇长首先是优秀的航海长

“常用助航标志有哪些?”“预设航行安全边界线需要参照哪些数据?”“如何结合风流水深调整靠码头方位朝向?”“航行海区渔网渔棚分布有何特点?”“在海上进出船舶多的情况下,如何防止船舶违规出海和预防外来船舶进出港?”

航海系教员田洪雨一连串提问,听得学员舒龙有些茫然。

舒龙刚毕业就随衡阳舰、玉林舰、武汉舰参与亚丁湾护航、“和平友谊”联合演训等多项任务,顺访马来西亚、马达加斯加、澳大利亚、新西

兰、瓦努阿图等多国,可面对田洪雨的提问,他却无法套用以往的知识经验。

如何让学员既懂技术又懂指挥上岗有所作为?在不断论证中,武警海警学院积极探索舰艇长培养的最佳路径。

“舰艇长首先是一名优秀的航海长。”田洪雨说,舰艇制定航线往往涉及图幅较多,所处水域地形较为复杂,需要舰艇长在繁杂的信息中快速抓住要领。

现势性强、准确性高的海图就像航海者的眼睛,准确直观地指引舰艇避开障碍物,确保舰艇人员的生命安全。同时,还要通盘考虑海岸地形、海底地貌、海区风流、水文气象、舰艇惯性等诸多地理航海要素。

在培训班,舒龙综合运用罗经方位仪、导航雷达等航海仪器辅助实施海图作业,把等深线、航标、港口码头、锚地等要素牢记于心。别人眼中枯燥的海图物标和数据,他却琢磨得津津有味。

为求证一个碍航物的资料来源,他把档案库翻了个底儿朝天;为确定一个符号的表示方式,他查证规范,向教员请教。十几个锚地、上百航标、数千岛屿的舟山群岛海图在他心中织就。

仿真教学提高演练针对性

在舰艇综合仿真训练系统实验室,学员刘人玮紧盯屏幕,根据实时显示的场景区有条不紊地下达英语口语。

此时的室外艳阳高照,室内却漆黑如夜。“舰艇”随波涛起伏颠簸,阵阵眩晕袭来。操作台上,各色信号灯频频闪烁,车钟、自动舵、导航雷达等设备整齐排列,“舰艇长”轻点鼠标,将一道道指令输入电脑。

近年来,海警舰艇数量不断增加,型号种类更为复杂、更新换代周期更快,这对舰艇长的操纵指挥和应急处置能力提出更高要求。

模拟中心对系统进行升级改造,利用网络训练资源优势,有效整合15种不同型号的舰船,模拟抢险救援、扫海警戒、临检拿捕等多个仿真教学实训场景,基本涵盖中国海警舰艇的任务类型。

“模拟驾驶室与实际舰艇完全吻合,并实现模拟海域航行360度全视角观景功能。通过驾驶室外投影仪,把实地采集景况立体投射到屏幕。”舰艇指挥系教员杨玉峰说。

针对海上航行气象条件复杂多变的特点,主控台调试设置大风浪、雨雪、大雾等多种特殊情况,满足恶劣天候不同海区训练需求。

在“临检拿捕”课目演练中,“可疑船只”在海事部门协调下,正缓缓驶入警戒海域。实施拿捕舰迅速出击,喊话警告、迂回包围,火力警戒、登临拿捕,各个程序一气呵成,逼真的海上环境提高了演练的针对性。此外,课目演练全程电脑打分,将“电子判官”引入考核,大大缩减了训练成本。

“利用无人机拍摄取证,具有角度多维、成像质量高、使用成本低等优点,可以有效解决死角多、取证难问题,提高海上执法效率。”无人机模拟器驾驶操作间内,参训学员在学习飞行技巧时,感受着虚实结合的沉浸式体验。

武警海警学院对照大纲要求和课程设置,相应开设无人机实训中心,信息融合与态势感知可视化实验室、轻潜水实验室、海警舰艇型谱研究室、航海模拟仿真实验室等教学训练场馆,让数据化、网络化、智能化的建设成果惠及全体师生。

锻炼学员应急处置能力

“卫星定位失效,利用陆标定位,制订抛锚计划。”突发灾情,让正准备在指定锚位点抛锚的学员熊凯旋一时手忙脚乱。

“海上态势瞬息万变,胜负往往在须臾之间。临机设置灾情,就是要有的放矢,实打实锻炼学员的应急处置能力。”某综合训练舰舰长刘震说。

“没有考虑风力影响,舰艇偏转过快;指挥过程紧张,反应偏慢,口令下达不及时。”讲评时,刘震直指问题。经过悉心指导,熊凯旋最终操纵舰艇成功抛锚,定位速度和精度有了较大提升。

波云诡谲的海面上,主舵失灵、机舱破损进水、人员意外受伤等各类险情层出不穷。“能不能有效应对风险挑战、妥善处置各类复杂棘手情况,完成好上级赋予的使命任务,是对我们最直接的考验。”熊凯旋说。

在接下来的航行中,学员继续进行导航装备与应用、海洋水文气象、船艺与舰艇操纵、舰艇组织训练与管理、舰艇反劫持等多模块同步分练。平日课堂上讲授的运输补给、抢险救援、海上反恐行动等课目,都可能是下一秒的突发想定。

驾驶舱内,随着导调组下达命令,学员棠业琛紧盯显示屏,风速、风向、流速、流向等分析处理数据滚滚而来。他操纵雷达,时而拉远镜头进行全景扫描,时而拉近镜头进行局部观察。

“报告!左舷30度,距离3海里,发现可疑船只。”“两进一,左舵10!”棠业琛指挥舰艇迅速调整航向占领有利阵位,高速向目标挺进。

“舰动三分险,模拟舰艇要有如履薄冰的意识,更要有破釜沉舟的勇气。”随着任务变化,棠业琛迅速判断并展开相应操作。

按照实战环境设置的考核条件与程序,全面检验着“舰艇长”们的真实水平。

退役女兵25载国防情

□ 本报记者 康颖婷
□ 本报通讯员 杨东鹏 练红宁

随着全民国防教育日和国庆节的到来,近日,在江苏省南京市,一个身影在南京国防园忙碌。她就是南京国防园副主任张莉,也是一名退役女兵。

“今年是建党100周年,新中国成立72周年,长征胜利85周年,南京国防园作为国防教育基地,有义务开展好国防和党史教育,通过常变常新的活动吸引公众参与。”张莉说。

张莉曾是一名通信女兵,先后获得“一级技术能手”和“优秀士兵”等荣誉。1995年退役后,因为军人家庭出身和三年从军经历,她选择到南京国防园工作。

“当时国防园建成时间不长,前景未知,思来想去觉得自己对军营难以忘怀,国防园就是我延续梦想的地方。”张莉说。

南京国防园是驻宁部队参建的一座兼有军史、兵种和国防教育的场馆,也是全国最早的国防主题双拥公园。现在,国防园已成为全民国防教育基地、省市爱国主义教育基地、双拥示范基地。

如今,张莉已经在南京国防园工作25年,

成为园区建设发展的见证人和实践者。

一次次精彩活动,一场场宣传策划,无论是策划方案的落实,还是展览布展、讲解培训、宣传接待等环节,张莉都精益求精。近年来,南京国防园的知名度越来越高,并成为文化品牌。

在张莉的建议下,2017年,景区组建了“情系国防”命名的大学生志愿者服务队。

2020年,景区因新冠肺炎疫情闭园,张莉策划了“线上科普”专栏,通过景区微信公众号连载。

从2020年1月开篇,至今已刊发近60篇高质量科普短文,其中一半稿件来自志愿者服务队成员。不少大学生志愿者正是通过参与线上服务,成为国防文化的传播者。

张莉还通过组织红色记忆访谈,采访健在的老红军、老战士,将他们珍贵的影像资料用于双拥国防教育;通过编辑科普丛书“南京国防园篇”,让青少年了解我国国防建设。

2014年,南京国防园启动“国防科普进校园”公益活动,张莉负责组织策划。她带着展品、课程走进学校,把国防教育主题展览送进大中小学校园。8年来,张莉累计走进150余所学校,惠及7万多名学生。

陆军工程大学爱心团队获评“中华慈善奖”慈善楷模

本报讯 记者陈丽平 通讯员王含丰 云利孝 9月5日,第十一届“中华慈善奖”表彰大会在京召开。陆军工程大学野战工程学院学员七大队二中队爱心团队作为全军唯一获评“中华慈善奖”慈善楷模的单位,受邀在江苏省民政厅分会场参加表彰大会。

“荣誉的取得对我们既是肯定也是鞭策,我们将始终牢记全心全意为人民服务的根本宗旨,继续奉献爱心、践行善举,一如既往地‘爱心向黔进’活动传承下去,努力让更多的山区学生搭起圆梦之桥。”爱心团队骨干张锐说。

该团队是一个以学员为主体,部分教职职工及社会爱心人士参加的爱心助学团队,先后获评“全国民族团结进步模范集体”“第七批全国民族团结进步示范单位”、南京市首届“最佳慈善公益项目”。

团队发起人袁道银是陆军工程大学2011届毕业生。2009年,袁道银在网上了解到贵州贫困山区孩子情况后,于次年暑假,和学员谢开武前往毕节市纳雍县化作苗族彝族乡野鸡落村走访考察。回到学校后,两人把资助学生的想法告诉战友,很快得到大家响应。

12年来,一茬茬官兵延续爱心善举,设立“爱心基金”,建立助学活动实践基地和双向交流机制。多年来,团队累计筹措资金50余万元,先后帮助400余名贫困生完成学业,100余人走出大山、考入大学。目前,“爱心向黔进”活动已成为该校双拥共建、助学兴教的品牌。



武警北京总队执勤第十一支队组织中高级士官整训

为提升中高级士官队伍建设质量,近日,武警北京总队执勤第十一支队组织中高级士官整训。整训以思想和作风建设为着力点,通过量化评比、研讨交流,日常管理、授课辅导、训练考核,进一步强化中高级士官法治意识。图为武警官兵正在进行训练考核。

本报通讯员 李建光 摄