



守责担当显风采 情洒边关映忠诚

国门卫士群像扫描

□ 本报记者 董凡超

巍巍国门下,一个个身影,威武挺拔!

边境要塞处,一张张面孔,刚毅果敢!

直面疫情不畏惧,坚守岗位不退缩,

他们在祖国2.2万公里边境线和300多个

对外开放口岸夜以继日,严防死守,奏响

了气壮山河的“疫”之歌。

驻守口岸边境,扎根祖国边疆,他们

斩获“蛇头”“红通”等违法犯罪嫌疑人,

攻克一个又一个难关,打赢一场又一场硬

仗,践行着“不该进来的绝对进不来,不

该出去的一个也出不去”的铿锵誓言。

他们,就是中国移民管理警察,就是

广大艰苦戍边、守卫国门的忠诚卫士。近

日,《法治日报》记者走近这一群体,回眸

他们一年以来的风雨兼程,记录他们擎

旗奋进的勇敢身影。

防反弹”各项工作,坚决打赢疫情防控这场硬仗。

逆行而上敢打必胜

云南普洱“一市连三国”,边境线长达486公里,

特殊的地理位置使这里成为防范境外疫情

输入和打击跨境违法犯罪的的前沿阵地。从警15

年的云南普洱边境管理支队福福边境派出所

民警王燕翔,长期在边境一线执法办案。

在这里,他有个响亮的绰号:“捕蛇者”。

“他真是我朋友的儿子!”“我朋友叫吴……

稍等我看下手机。”3月17日晚,王燕翔带队正在

云南普洱边境管理支队思澜高速查缉点对一辆

越野车实施检查,声称送朋友儿子乘机离开澜沧

的驾驶员鲁某却说不朋友的名字。

经询问,两人都有“猫腻”,吴某原想通过

“蛇头”偷渡,被交相拘禁在一间出租屋内,出

于害怕,他联系鲁某逃离澜沧,两人谎称为朋

友关系企图蒙混过关。

获悉线索后,该支队第一时间成立专案组,协

调跨警种、跨部门、跨区域合作作战。王燕翔带领

专案组民警顺藤摸瓜拔出并捣毁藏匿窝点6个,抓

获组织运送者20人,查获偷渡人员56人,斩断了一

条从内地到澜沧边境的偷渡链条。

同样在高山林茂的祖国南疆国门,有一群

每天穿越丛林绝壁,攀爬山顶之巔的移民管理

警察,为做好疫情防控工作,他们不惧密林、陡

崖、毒蛇,飞檐走壁巡逻边境,长期以陡崖帐篷

为家,与山顶山风为伴,藏青蓝的警服同边关

的葱翠融为一体,鲜红的党旗迎风飘扬,他们

被群众亲切称为国门“蜘蛛人”。

前不久,广西壮族自治区崇左市友谊关出

入境边防检查站弄尧分站接到群众举报线索,

有走私团伙雇佣境外边民偷越边境走私,数额

较大。该分站立即制定“蜘蛛结网”计划进行抓

捕,在山下拉起安全绳索,直接输送警力到山

崖,率先占领制高点观察。民警吴永泽主动申

请到最难爬,条件最艰苦的陡崖,连续熬夜蹲

守了3天22个小时。

“今天还会来吗?”吴永泽正犹豫时,密林

里传来邻国方言,他屏住呼吸,一边紧缩在草

丛中,一边摇着绳索给战友传递信息。

“警察,别动!抱头蹲下!”随着指挥员一声

令下,埋伏的民警们快速包围,奋勇冲出……

此役查获非法货物300多件。

疫情防控期间,友谊关出入境边防检查站

弄尧分站查获非法出入境人员31批73人,涉私

案件60余起,查获走私无主货物200余吨,有效

阻止境内外人员从边境小道,便道非法出入

境,切实筑牢了祖国南疆国门防疫屏障。

披坚执锐佑康宁

“从哪儿来?到哪儿去?”广州白云机场口

广州白云边检站为南粤国门空港保驾护航

□ 本报记者 董凡超 邓君

“我再坚持一下,旅客快过来了,您先安排

民警抓紧时间穿好防护服加开通道。”白云边

检站执勤十五队副队长曾志智通过对讲机和

教练员许润国协商。

这已经是他穿着防护服连续指挥勤务的

第5个小时,一身警服早已被汗水浸透,长时间

佩戴手套的手被泡得又白又皱,耳朵也被口罩勒

得生疼……在白云机场口岸,广州边检总站白

云边检站的移民管理警察时刻守卫南粤国门。

由于工作表现突出,今年7月,白云边检站被公

安部记集体一等功。

“这个时候,只有守在国门,我才心安。”

2021年6月16日深夜,白云边检站民警刘世杰和

妻子张颖促膝长谈。当时广州市疫情防控局势

异常严峻,不到48小时后,白云边检站将克服

毫无先例可循的重重困难,完成重大勤务调

整。刘世杰所属执勤八队是第一批整建制投入

28天一轮次集中执勤和隔离居住的队伍。他的

家中只留下妻子张颖和不到半岁的女儿。

“其实,他不说我也会支持他,就像以前一

样。”2020年疫情暴发后,刘世杰长时间在口岸

负压舱工作后感冒发热,为了不让当时正在怀

孕的妻子担心,他选择善意隐瞒,独自就医筛

查。

刘世杰的妻子张颖也是白云边检站民警。

她懂他,是爱人之间彼此的相知,是战友之间

相互的支持,也是党员之间默契的奉献。像刘

世杰与张颖一样为了大家平安而忍受小家分

离的故事还有许多……正是不同岗位上移民

管理警察的共同选择,让白云边检站抗击疫情

的担当底气更足。

在今年广州战“疫”过程中,白云边检站加

强与广州市“1+9”疫情防控指挥部和机场海关

的沟通联络,先后20次派员参加各级疫情防控

指挥部会议,持续做好外国人入境条件前置查

查,推送涉疫重点国家和地区人员行程轨迹查

数据近2000条,先后修改防护工作指引7版,拍

摄防疫通勤路线视频20条,适时调整部分直接

往返货机机组手续办理场地,减少口岸经营单

位工作人员染疫风险,做细每日消杀,绿码准

入等内部防范措施。

同时,该站努力对标T3航站楼整体设计规

划和工程进度,高效完成“12367”平台话务专

配备,全天候为中外出入境人员提供500余次

答疑服务。

尽管口岸工作紧张忙碌,但在履职尽责国

门卫士使命之外,对“8小时外”社会奉献能

力的建设,白云边检站也始终不曾忘记。

白云边检站大力投入乡村振兴工作,落地消

费帮扶金额59万元,开展教育帮扶共建,选派6

名民警赴广西三江驻村一年,以匠心浇灌未

来,助力乡村振兴战略。该站还连续6年开展在

职党员到社区报到为群众服务试点工作,累计

服务群众近10万人次,服务时长达5000余小时。

文明公正创一流,服务管控在国门。

在口岸一线,白云边检站还竭尽全力

为重大项目重要决策落实落地提供边检

支撑。

自2019年5月1日,广东实施144小

时过境免签政策以来,全站已累计为

6000余名旅客办理了144小时过境临

时入境许可;同时先后落地落实

“一带一路”通道,增设边检自助

查验通道,兑现“中国公民排队

时间不超过30分钟”服务承诺,

出入境旅客满意度逐年提升。

手机,翻看着不到1岁的儿子的照片,脸

上露出微笑。王传贤和另外两名民警则

用手支着头,昏昏欲睡。

片刻的休息之后,对讲机再次响起。

清晨7时30分许,送走第9辆

入境列车,天色已经大亮,只是

依旧有些阴沉。民警脱掉防护

服,每个人背后的衣服上都布

满团状的盐渍。走出消毒区,

巩军亮深深吸了口气,与

几名战友相视一笑。

清晨8时,边城依旧

静谧。白班执勤民警已经

完成换班,全副武装地

等待在各自岗位上,远处又传来火

车的鸣笛声,边检民警们又开始了忙碌

□ 本报记者 董凡超 余东明

8月23日,最大装载量19462标箱的利比亚籍

“地中海瑞发亚轮”缓缓靠泊洋山港三期码头。早在

该轮抵达前,上海边检机关就主动联系船舶代理

公司通过“单一窗口”边检申报平台提前进行网上

预检申报,同时运用边检大数据分析完成船舶航

行轨迹核查和船员行程排查,及时掌握该轮防疫

情况和船员健康状况。

船舶到港后,船员不必下船,船舶代理人携

带经消杀过的船员出入境证件交由边检办证窗

口即可办理。

“根据疫情防控要求,我们从严审核登轮、

搭靠作业的必要性出发,拒绝所有非必要的登

轮、搭靠作业申请,从源头上杜绝非必要的船

舶接触,切实消除疫情传播风险隐患。”上海

边检总站边防检查处副处长薛冬向《法治日

报》记者介绍说。

目前,上海海港进出的国际、国内船舶总

量,国际客、货运航班架次以及空港入境人数

均居全国第一。口岸繁忙、业务量大的背后,

外防境外疫情输入的压力也随之而来。

为严防境外疫情输入,上海边检机关严格

执行非必要“不登陆、不登轮、不搭靠”的

管理措施,切实筑牢疫情防控海上防线。

从筑牢海上堤坝到守好空中防线,上海边

检民警坚守不退的“疫”身影始终穿梭于

码头、机场,将“外防输入”的安全网越织

越密、越织越牢。

浦东国际机场是目前国内出入境旅客人

数最多的空港口岸。在这个超大型口岸,上海

边检总站边防检查处疫情高峰期间一度承担

了全国空港口岸二分之一以上的出入境旅客

查验任务,和三分之一以上的国际货机查验

重任。

如何做好超大型口岸的“外防输入”

工作?上海边检机关制定了精细化、智能

化、人性化管理举措,将疫情防控抓得更

严、落得更细、做得更实。

“我们组建起疫情数据排查专班,在航

班入境前,对来自疫情重点国家和地区人员

提前进行预排查,并将排查出的结果和有关

情况及时通报有关部门,为有效处置留出

时间提前量和提供信息支持。”上海机场

边检站副站长陆军军说。

而在航班抵达后,边检民警会依法依

规严格入境人员检查,发现在海外疫情突

出地区有过旅居史的人员,会迅速通报给

海关检疫部门。同时还主动将来自疫情重

点国家和地区人员出入境信息及时通报

给流向地公安机关,为有关部门开展有

针对性的疫情排查管控提供信息支持。

“通过打造数据闭环,实现了疫情防

控从‘国门’到‘家门’的全链条管理。”

同样,面对增长势头强劲的国际货运业

务,上海边检机关在疫情防控方面也做

足了准备。

“在全力做好口岸安全管控的基础

上,我们主动引导风险高、数量大、外籍

员工多的货运航司通过上海边检‘单一

窗口’平台申请直接往返机组人员免办

边检手续政策,最大限度减少境外机组

人员下机可能传播疫情的风险隐患。”

“为进一步提升疫情防控风险,上海

边检机关还开展电子巡查,与机场安

检部门加强协作,强化机坪区域安全

监管,同时利用生命探测仪对重点航

班开展非接触监管、非接触清舱,实

现机组员工“少跑腿”、货运航班“

快装卸”,将病毒阻挡于国门之外。

上海边检守护大港筑牢国门防疫阵地

崇左边境管理支队 执法调查队硬核护边

□ 本报记者 董凡超 莫小松

“当时我看到嫌犯正将手伸向后背,似

乎在拿东西。嫌犯被控制后,我从他

后腰搜出一把已经上膛并装有消声器的

军用手枪……”这是广西崇左边境管

理支队执法调查队副队长黄日抓捕毒

贩时遇到的惊险一幕。

照片永远没有正面,马赛克总是挡

着脸,这就是他们出境时的样子。

在战“疫”一线,也能看到这支队伍

冲锋在前的样子。疫情防控阻击战打

响以来,崇左边境管理支队执法调查

队“主战场,勇做战“疫”的“急先

锋”。崇左小道便道多,无天然屏障,

给境外毒品渗透提供了一定的客观环

境,加之来自境外的毒品来源、交易

过程都更加隐蔽,疫情通过毒品和毒

贩输入的风险不容忽视。随着疫情防

控进入常态化,毒贩受毒品高额利润

的诱惑,伺机进行毒品犯罪活动。

2020年6月中旬,该支队获悉:一个

以黄某、赵某为首的跨境贩毒团伙,

企图让手下赵某某,从境外购买毒品

运输到内地进行贩卖。

大新县某国道,是毒贩必经的道路,

专案组成员反复踩点,制定预案。

“大新县下雷镇土湖社区往天等县

上映乡方向约两公里处,有长约一公

里的路面正在抢修,非常有利于堵

截抓捕。”经专案组分析研判,决定

在抢修路段设伏。

6月17日19时许,两名嫌疑人驾

驶一辆红色皮卡车进入专案组观察

视线,19时50分,嫌疑车辆驶入

设伏圈。

“行动!”专案组民警前后夹击,

成功截停嫌疑车辆。

“警察!立即下车!”赵某、赵某

宝拒不听从民警指令,倒车撞向围

堵车辆的,随后向前冲撞堵截的

民警,企图驾车冲卡逃窜。

“立即下车,否则将依法使用武器!”

两人始终无视警告,企图冲出包围

圈逃窜,民警朝天鸣枪示警。

倒车撞击执勤车辆未果后,赵某

宝驾车疯狂冲向民警,民警临危不

惧果断朝嫌疑车辆射击,车撞

击到电线杆被迫停下。

赵某、赵某宝被随即赶来围捕的

民警制服,民警在副驾驶位置查获

疑似毒品海洛因两块,净重692

克。

驾车冲