法治日报

05 专刊

环球法治

2021年8月30日
星期一

LEGAL DAILY

主编：赵阳
编辑：吴琼
见习编辑：王卫
美编：李晓军
校对：张胜利
电子信箱：fzrbgjb@126.com

赤裸裸操弄双标把戏

“现代奴隶制”美国人权劣迹斑斑

法 环球聚焦

□ 王一同

8月23日是联合国确定的“贩卖黑奴及其废除国际纪念日”，这一纪念日旨在提醒各国人民铭记奴隶贸易的悲剧。众所周知，美国可谓是“建立在黑奴血肉之上的国家”，并且人口贩运罪行在现代美国仍然盛行。而美国日前发布的所谓年度“贩运人口报告”，将本国列入“表现最好的第一类名单”，赤裸裸操弄双标把戏的行径，令世界不齿。

血腥贩卖黑奴历史

历史上美国的人权纪录血迹斑斑。从1619年第一批黑人被运到北美大陆开始，种族歧视的罪恶基因就流淌在美国的血液中。之后的几十年里，随着更多的黑人被贩卖到英属北美，各殖民地相继以法律的形式确立了黑人奴隶制。

1787年美国制定的联邦宪法，以“五分之三条款”、“逃奴条款”和“奴隶贸易条款”等规定隐晦地承认了奴隶制的合法存在。1776年，当美国的建国精英们将“人人生而平等”写入《独立宣言》时，他们中的不少人却是压迫奴隶的奴隶主。

奴隶制在美国延续了200多年，给黑人等少数族裔带来无可挽回的创伤，成为当今美国种族歧视和种族冲突的主要历史根源。

《纽约时报》非裔专栏作家查尔斯·布洛撰文指出，美国历史上的前10位总统中，有8位是奴隶主。“从历史上看，毫无疑问，这个国家是由种族主义者和白人至上主义者建立的，这个国家早期的大部分财富是建立在被奴役的非洲人身上的，早期的大部分扩张是以屠杀这片土地上的原住民和破坏与他们的条约为代价的。”

美国自1808年开始禁止从非洲贩运奴隶，但蓬勃发展的棉花产业对奴隶劳工需求巨大，因此美国一些种植园主无视法律继续从非洲贩运奴隶。在美国禁止从非洲贩运奴隶50多年后，“克洛蒂尔达”号帆船载着100多名“被捕获的非洲人”悄悄驶在美国东南部的莫比尔河上。

更有甚者，有着“黑人华尔街”之称的美国俄克拉何马州的塔尔萨地区在1921年发生了惨绝人寰的种族屠杀事件。数千名白人种族主义者针对黑人开枪、纵火甚至开着飞机轰炸，导致几百人遇难，整个小镇被毁。

在塔尔萨出现种族屠杀之时和其后的历史进程中，美国却没有展现出任何纠错能力，甚至还错上加错，掩盖真相。美国政府、媒体、社会团体等长期以来选择沉默，不仅拒绝对施暴者追究责任，还对试图揭露真相的人进行打压迫害，彻底断绝了塔尔萨黑人及其后裔追求公平与正义的梦想。

罪恶遗毒延续至今

时至今日，美国社会仍广泛存在“现代奴隶制”。非法人口贩卖、强迫劳动等严重侵犯人权的丑行层出不穷，其受害者只不过从黑奴转变为外来移民。尽管众多官方非官方组织坚持不懈对美国人口贩运问题展开调查，却始终没能让“人权灯塔”的光明照亮这阴暗之处。

根据美国反人口贩卖组织“递送基金会”2020年发布的报告，美国每年有1.5万至5万名妇女和儿童被迫成为性奴。

据报道，过去5年美国50个州及华盛顿哥伦比亚特区均报告了强迫劳动和人口贩运案件。仅2019年，美国联邦调查局报告人口贩运案件1883宗，比2018年多出500多宗。数据显示，这些人口大多来自印度、墨西哥、越南和非洲、中南美洲多国在内的近40个国家，贩卖到美国的“血汗工厂”出卖苦力，且得不到任何劳动、就业法规保护。

非营利组织废除奴隶制和人口贩卖联盟首席执行官凯·巴克称，仅洛杉矶一地，该非营利组织就看到疫情期间人口贩卖案件激增185%。洛杉矶的受害者很多来自墨西哥和菲律宾，他们被骗以为在美国会有一份工作，结果却被卖成了“现代奴隶”。

联合国专门机构国际劳工组织（ILO）在2016年估计，美国至少有5.57万名“现代奴隶制”受害者正在遭受性剥削或强迫劳动。除此之外，2015年至2017年，“美国反人口贩运热线”接到2000余例针对残疾人的人口贩运举报信息。

此外，据美国官方统计，2019年美执法人员发现违反《公平劳动标准法》的童工案达858宗，在危险职业场所工作的未成年人达544名。

美国一些行业协会的统计数据远比美国官方数据触目惊心。根据有关组织报告，美国约有50万名童工从事农业劳作，很多孩子从8岁起开始工作，每周工作时长达72小时，每天劳作10小时以上也不鲜见，童工因农药致癌风险更是成年人的3倍。

图为美国民众在明尼苏达州圣保罗举行示威抗议活动，要求终结针对亚裔的暴力。
人民视觉 供图

冰冷数字的背后，是本该拥有平等自由的人们，却因为美国国内立法不全、执法不严、打击不力等种种漏洞，而掉入人口贩运的陷阱。

操弄双标令人不齿

美国极为糟糕的人权纪录，让“人人生而平等”的宣言显得苍白无力。国际社会批评称，美国在贩奴和强迫劳动问题上对他国含沙射影、指手画脚，以及自我标榜、粉饰太平的双标行径令世界不齿。

据调查，美国存在系统性侵犯劳工权利问题，在主要发达国家中表现也是最差的。就连美国国务院也承认，美国是强迫劳动、债务奴役、非自愿奴役、性贩运受害者的“来源国、中转国和目的地国”。

美国国务院不久前发布2020—2021年度《人口贩卖问题报告》。这份报告首次将系统性种族歧视问题与人口贩卖问题相联系，并强调“由于歧视性政策，人贩子不成比例地针对那些处于社会经济或政治弱势地位的人，而这些人往往是有色人种或少数族裔的一部分”。

美国国务卿布林肯表示，“如果我们真的要消除人口贩卖，还必须努力打击系统性种族主义、性别歧视和其他形式的歧视”。

然而，美国看似将系统性种族歧视问题列入报告，但这份报告最终还是将美国评定为“完全符合消除人口贩卖的最低标准”，处于报告评分的最高级“Tier 1”。

与此同时，报告继续对别国应对人口贩卖问题作出虚假陈述。

显而易见，美国一边忙着给自己和盟友脸上“贴金”，一边抹黑自己眼中的竞争对手。事实却是，无论在美国的哪个时期，总有至少1万人处于“强迫劳动”之中。

加利福尼亚大学伯克利分校人权研究中心教授劳雷尔·弗莱彻指出，“公众普遍认为美国早就解决了现代奴隶制这一问题，但实际上，现代奴隶制依然存在，而且很普遍。它只不过是以一种新的形式出现”。

美国“公民自由联盟国家监狱项目”一名律师说，“政府禁止雇用非法移民，实际上自己已成为非法移民最大的雇主”。

多国人士认为，美国永远无法遮掩其贩奴和强迫劳动的钢戳铁证，“美式人权”的光环已然被击得粉碎。

“一带一路”重点项目汉班托塔港建设成绩斐然

□ 本报驻斯里兰卡记者 陈润泽

今年以来，斯里兰卡疫情形势日益严峻，当地政府防疫管控措施不断加强，斯里兰卡经济遭受重创。但就在这样的大环境下，位于斯里兰卡南端的中斯共建“一带一路”重点合作项目——汉班托塔港，却能顶着疫情影响，逆势增长，年内已完成多项重大投资项目签署、动工，成为在斯共建“一带一路”项目的典范。

汉港项目蓬勃发展

汉班托塔港是中斯共建“一带一路”重点合作项目，是一座综合性人工深水海港，位于斯里兰卡南端，距离印度洋航线仅10海里，许多往来亚洲、欧洲、非洲的货船经过这里。

2017年12月，中斯双方正式启动汉班托塔港合作运营。两家中斯合营企业——汉班托塔国际港口集团有限公司和汉班托塔国际港口服务有限责任公司，分别负责项目的商业管理运营和公共服务。

据悉，目前汉班托塔港内园区已吸引了来自中国、斯里兰卡、英国、新加坡、日本、马尔代夫等国企业入驻，超过30家入园企业，覆盖了金融、物流、海事服务、汽车配套、电子家电、油气能源、政府一站式服务机构等。

据汉班托塔国际港口集团近日发布的简报称，尽管受新冠疫情影响，汉班托塔港2021年上半年货运量仍保持可观增长，同比增幅超180%。

简报称，截至2021年6月底，汉班托塔港总货运量约为120万吨，较去年同期的约42万吨取得显著增长。其中，滚装量从约24万吨增至41.3万吨，散装货物运输量从1443吨大幅升至57.8万吨，液体散货从17.9万吨增至21.5万吨。

汉班托塔港相关业务负责人表示，尽管遭遇严重疫情，港口仍保持高效运作，汉班托塔港的目标是到明年年底发展成为功能齐全的多用途港口。

图为在斯里兰卡汉班托塔港作业中的“凯歌”号油船。
新华社发

今年4月，汉班托塔港正式启动了燃料油加油业务。目前，该港口拥有两个10万吨级油气泊位和约14万立方米的油气罐区。汉港充分利用地理位置优势，在南亚布局低硫燃料油供油业务，将汉港打造成为南亚区域重要的船舶加油中心和海事服务中心，并辐射东北非和南亚区域用油市场，为往来商船、远洋渔船提供燃油补给。

“汉港速度”促进投资

8月9日，投资约4亿元人民币的马尔代夫豪华游艇组装项目在汉班托塔港举行了隆重的签约仪式，再次显示了汉港园区是世界外资在斯投资的重要目的地。这也是迄今为止马尔代夫企业在斯里兰卡最大的投资项目。

马尔代夫游艇组装项目占地约3.5万平方米，预计2023年投产后，将为斯里兰卡游艇产业发展注入新活力。马尔代夫海马游艇公司将在汉班托塔港园区建造并出口现代豪华高速游艇，旨在将斯里兰卡打造为高级豪华游艇制造国，并带来最先进的游艇制造技术。

海马游艇总监麦迪称赞汉港团队说，“他们非常专业！在疫情形势如此严峻的情况下，他们把事儿都办好了。”“我们看到了汉班托塔港的真实潜力。”

麦迪还指出，“我们认为，在中国‘一带一路’项目汉港园区内投资更有安全保障，这是一个值得投资客户信任的平台。”

海马游艇公司董事长阿里·侯赛因·迪迪也表示，公司选择在此投资，正是看中这里设施完备，注册、审批等手续便捷。

汉班托塔国际港口首席执行官刘恩怀在签约仪式上介绍称，“汉港将为投资企业提供强有力的后勤保障和运营支持，入驻港内园区的企业能够实现高效启动和运营。打造‘汉港速度’是我们新的运营蓝图。”

据悉，游艇项目刚签约，订单已经有1亿美元。包括9艘30米豪华高速渡轮、20艘14米豪华高速游艇订单。

此前，汉班托塔港与深圳鑫基集团在6月11日成功签署“家电及电子产业园”项目入园协议。7月1日该项目正式开工。从完成项目签约到正式开工仅用时20天，施工资源已到位进场，正式吹响动工的集结号，创造了“汉港速度”。

获得斯方广泛称赞

当前，斯里兰卡正饱受新冠疫情影响，斯里兰卡经济遭受重创。中斯合营的汉班托塔港能够在此时逆势发展，无疑为斯里兰卡打了一剂“强心剂”。

汉班托塔港的发展思路与斯里兰卡政府相关战略不谋而合。园区引入的锡兰轮胎厂项目属于斯里兰卡吸引外资的五大重点领域之一橡胶业，游艇项目则致力于建造并出口豪华高速游艇，为当地产业发展注入新活力。

斯里兰卡总理马欣达此前表示，斯政府全力支持汉班托塔港综合发展等大项目建设，相信这不仅有助于斯经济发展和民生改善，也将成为斯中友好合作的重要动力。

斯里兰卡总统戈塔巴雅·拉贾帕克萨指出，斯方高度重视发展斯中关系，中国是斯可信赖的长期合作伙伴。斯方感谢中国对斯经济社会发展提供的无私帮助和大力支持，愿同中方提升两国关系水平，加强各领域互利合作，助力斯恢复快速发展，造福斯各界民众，积极共建“一带一路”，打造地区航运、物流中心。

参加游艇项目签约仪式的斯里兰卡体育与青年事务部长兼数字科技与企业发展国务部长纳马尔·拉贾帕克萨表示，汉班托塔港是斯里兰卡发展国际航运和提升本国工业水平的重要平台。

港口运营总监蒂萨·维克勒马辛格表示，如果汉班托塔港能充分发挥地理位置优势，将成为全球供应链中的关键节点，服务南亚17亿人口市场，提升地区甚至全球贸易互联互通水平。他说，配套的临港工业园，将进一步为货物提供附加值。港口和临港工业园发展，将吸引商业和金融服务业，最终让港口经济辐射整个汉班托塔地区，帮助这片斯里兰卡南部的贫困地区居民脱贫致富。

哈里斯拉拢东盟对抗中国不会得逞

法 环球时评

□ 本报记者 苏宁

美国副总统哈里斯于8月22日开启了东南亚之行，到访新加坡和越南。近来，拜登政府接连派出防长奥斯汀、副国务卿舍曼、常驻联合国代表托马斯等政府高官出访东盟国家，哈里斯是拜登政府到访东盟的最高级别官员，也是越战以来首位访问越南的美国副总统。

分析人士指出，哈里斯访问新加坡和越南是拜登政府为对抗中国开展的一系列亚洲外交的延续，意在挑动地区战略对抗，试图拉拢东盟国家共同构建遏华包围圈。但是，东盟各国并不愿在中美之间选边站队，美国的战略图谋不会得逞。

哈里斯亚洲之行，目标明确指向中国。在安全领域，通过到访海军基地并登舰发表演说，继续炒作南海问题，挑拨制造矛盾；在经济领域，会见当地政商人士，策动所谓供应链去中国化；在全球卫生领域，在越南开设疾控办公室，假防疫合作之名行对抗中国影响之实。

为拉拢东盟国家一同对抗中国，哈里斯在出访期间反复强调，“美国依然是世界的领导者”，美国对东南亚的承诺是“坚定的”，美国与东盟的关系是“永续的”。然而，哈里斯的亚洲之行可谓行不逢时。

有舆论认为，美军从阿富汗不负责任地仓促撤退以及留给阿富汗的混乱，损害了美国对同盟国及友好国家的信用，这令哈里斯的游说显得苍白无力。

据报道，在23日哈里斯与新加坡总理李显龙的共同记者会上，所有问题都集中于阿富汗局势上。德国《商报》评论称，哈里斯本想通过亚洲之行展示美国作为强大合作伙伴的形象，却不得不在距华盛顿上万公里的地方回答美国到底还能否被信任的问题。

很显然，东盟国家对拜登政府的战略图谋洞若观火。东盟国家过去没有倒向美国，在美国实力已大不如前的当今，东盟国家更没有理由跟着美国走。无论从自身发展利益还是从中美两国的作为进行判断，东盟国家都不会甘心成为美国的棋子，它们并不会因受到美国的拉拢转而与中国为敌。

对东盟各国而言，美国鼓动的战略对抗远不如中国主张的和平发展和命运共同体更具吸引力，东盟各国普遍认同中国的发展对东盟是机遇而非威胁。而对于美方的拉拢，新加坡和越南明确与美方划清了界线。李显龙在参加阿斯彭安全论坛时指出，希望中美关系紧张加剧的趋势能被遏制。越南政府总理范明政在哈里斯到访当日向中方表示，越南高度重视发展对华关系，这是越南对外政策的战略抉择和头等优先。

众所周知，美国向来以本国利益为第一，对其他地区国家时而拉拢时而舍弃。与之相比，中国与东盟建立对话关系30年以来，区域经济一体化建设取得重大成果，成为推动构建人类命运共同体的生动例证。自古得道者多助，失道者寡助。美国如果不改变其霸权思维，就不会赢得广泛人心，其战略图谋也注定将以失败告终。

默普告别要为“北溪-2”画句号

法 环球观察

□ 本报驻俄罗斯记者 张春友

日前，德国总理默克尔结束了对俄罗斯、乌克兰的访问，随后默克尔表示，这是她的“告别访问”。国际舆论普遍认为，此次默克尔选择访问俄罗斯与乌克兰，主要目的就是落实“北溪-2”项目并进一步安抚乌克兰，推动诺曼底四方会谈机制得以延续。

8月20日，默克尔首先到访俄罗斯。据报道，默克尔与俄总统普京进行了近3个小时的会谈，“北溪-2”天然气管道项目为谈论的重点议题之一。实际上，“北溪-2”从来就不是一个单纯的经济项目，美国总统拜登上台更是加剧了这一问题的政治属性及复杂性。

分析人士称，对德国而言，“北溪-2”有助于德国实现能源进口的多元化，成为欧洲能源的中转中枢。不过，对于经济已经处于欧盟领先地位的德国来说，这并不是最终目的，提升本国在国际上的政治地位、摆脱二战战败国历史阴影、谋求联合国安理会常任理事国席位才是默克尔的内在诉求。

此次在与普京的会谈中，默克尔再次强调，尽管存在深刻分歧，德俄双方也应保持对话。会谈后，双方就“北溪-2”项目达成部分共识。普京表示，将遵守承诺维持乌克兰天然气过境国地位。但关于延长过境协议，普京要求欧洲各国首先给出经乌输送天然气的具体购买数量。

当然，除了美德俄三方考虑外，乌克兰方面的意见也是需要各方平衡的。但从8月22日访问乌克兰的情况看，默克尔的安抚并没有让乌总统泽连斯基满意。

泽连斯基表示，“默克尔真心想帮乌克兰，但又想与俄罗斯保持友好关系，这就像坐在两把越来越远的椅子上一样，是不可能实现的”。

不仅如此，默克尔原定参加于23日在基辅举办的“克里米亚平台”论坛的计划也被取消，并匆匆离开。俄《消息报》就此指出，默克尔没能说服乌克兰相信西方，她与泽连斯基的会晤并未展现德乌两国的友好关系。

目前，“北溪-2”项目的管道铺设工作仅剩15公里，俄媒预计该项目将于9月3日完工，德媒称德国政府给俄罗斯使用其水域铺设“北溪-2”管道的最后期限是9月12日。从各方情况分析，该项目9月上旬完工的可能性较高。

不过，就在默克尔访俄的同一天，美国政府宣布对参与“北溪-2”项目的一艘俄籍船只及两名俄公民实施制裁，再次爆出“不和谐”音。而俄方也随即扩大报复性制裁名单，其中包括乌克兰外长库列巴等70余人，累计达到922人。

媒体报道指出，关于“北溪-2”项目，美方根据国内法对两个主权国家之间的正常合作进行无理制裁，是对国际法和国际关系基本准则的践踏。而作为执政16年之久的政治强人，默克尔离任后，“北溪-2”或成为其最主要政绩及留给德国乃至欧洲的财富。