

频繁发生碰撞事故

美监管机构调查特斯拉自动辅助驾驶系统

□ 王一同

由于近年来在美国频繁发生特斯拉汽车在自动辅助驾驶状态下与停放的应急救援车辆碰撞的事故,8月16日,美国汽车安全监管机构——美国国家公路交通安全管理局宣布,正式开启对电动汽车巨头特斯拉的自动辅助驾驶系统的调查。

立场较以往强硬

据悉,美国国家公路交通安全管理局是在调查了2019年佛罗里达州德尔雷比奇的一起撞车事故后作出这一决定的。在这起事故中,驾驶特斯拉Model 3车型的50岁司机身亡。当时,特斯拉汽车正使用自动辅助驾驶系统行驶,面对一辆横穿其在车道的牵引拖车,无论司机还是自动辅助驾驶系统都没有刹车或试图避让。

在被问及为何对特斯拉开启调查时,美国国家公路交通安全管理局表示,自2018年年初以来,已发现11起处于自动辅助驾驶状态的特斯拉车辆与一辆或多辆参与应急救援的车辆(包括警车和危险品专用车辆)发生撞车事故。在这11起车祸中,有4起在今年发生,共造成17人受伤、一人死亡。

美国国家公路交通安全管理局指出,上述车祸涉及的车辆“都被证实使用了自动驾驶辅助系统或交通感知巡航控制系统”。

美联社分析认为,此次对电动汽车巨头特斯拉开启调查再次表明,拜登政府在自动驾驶汽车安全问题上采取了比往届政府更强硬的立场。

此前多年,美国国家公路交通安全管理局一度不愿对这项新技术进行监管,担心会阻碍自动驾驶辅助

系统的应用。

非营利性组织汽车安全中心执行主任贾森·莱文对美国汽车安全监管机构调查特斯拉表示欢迎:“我们很高兴地看到,美国国家公路交通安全管理局终于接受了我们长期以来的呼吁,调查特斯拉为何把可预见到将被滥用并引发撞车、受伤和死亡的技术用在道路上。”

贾森·莱文还呼吁美国国家公路交通安全管理局扩大调查范围,并称“调查行动需要远超仅涉及应急车辆的撞车事故范围”。他认为,如果上述事故的发生涉及自动辅助驾驶系统隐患,所有的司机、乘客和行人都将面临危险。

调查涉76.5万辆车

特斯拉将其自动辅助驾驶系统称为“最安全的机动车操作方式之一”。此次,美国国家公路交通安全管理局正是要对特斯拉车辆上装配的自动辅助驾驶系统发起安全性调查。

调查将详细评估自动辅助驾驶操作所使用的技术和方法,以及处于自动辅助驾驶模式的车辆对周边环境的监控和响应等内容。调查涉及特斯拉公司自2014年到2021年的所有四款车型(Model Y、Model X、Model S和Model 3),因为“这些车型的自动辅助驾驶功能与美国国家公路交通安全管理局的缺陷调查办公室在初步报告中列出的规格一致”。

福特汽车公司前CEO马克·菲尔兹近日接受采访时感叹道:“受本次调查影响的车辆数量巨大。这对于特斯拉来说可能是一个坏消息。因为该公司至今为止生产过的所有汽车中,有一半以上可能会被迫大规模召回,这有可能让这家电动汽车制造商损失数十亿美元。”

据统计,此次调查将涉及全美76.5万辆特斯拉汽车,几乎相当于特斯拉2014年以来在美销售的所有车辆。

美国《华尔街日报》分析认为,美国国家公路交通安全管理局的调查可能会导致车辆召回。不过,根据程序,美国国家公路交通安全管理局在要求特斯拉召回车辆之前,必须首先将“调查”升级为“工程分析”。这两个步骤通常需要一年或更长时间。

无论如何,美国汽车安全监管机构的上述行动都意味着特斯拉面临的监管压力进一步加码。

被指误导消费者

自动辅助驾驶系统是特斯拉汽车的标准功能,使车辆能够与前面的汽车保持距离,对于其先进的驾驶员辅助功能,如变道和自动停车,特斯拉以“全自动驾驶”(Full Self-Driving, FSD)的名义销售,售价为1000美元,尽管这一系统并不能使车辆完全自动驾驶。在推特上拥有近6000万粉丝的特斯拉CEO马斯克也经常使用“FSD”这个词,许多消费者因此认为,它意味着完全自动驾驶。

8月18日,民主党参议员理查德·布鲁门索尔和爱德华·马基敦促美国联邦贸易委员会深入调查特斯拉,称该公司在宣传自动辅助驾驶系统时误导了消费者,并危及公众安全。

理查德·布鲁门索尔和爱德华·马基在给新上任的联邦贸易委员会主席丽娜·卡恩的信中毫不讳言地指出:“特斯拉及其CEO马斯克一再夸大车辆性能,这让特斯拉司机及所有出行的公众面临重伤或死亡的风险。”



图为特斯拉司机开启自动辅助驾驶。

(资料图片)

美国联邦贸易委员会发言人承认收到这封信,但拒绝进一步置评,特斯拉也没有回应置评请求。但很显然,这封信增加了特斯拉面临的压力。

不过,有消息称,在此次调查中,也存在对特斯拉有利的因素。美国国家公路交通安全管理局发布的文件显示,在目前发现的11起特斯拉与紧急事故处理车辆相撞的事故中,有两起事故是操作车辆的司机受到药物或酒精的影响,有一起事故的司机驾照已被吊销

且存在非法操作车辆的行为,有4起事故是由于司机没有遵循特斯拉概述的自动辅助驾驶系统的使用说明或注意力不集中造成的。

目前,美国汽车安全监管机构对特斯拉的调查将如何发展还是个未知数。但可以肯定的是,面对频繁出现的事故,美国国家公路交通安全管理局等汽车安全监管机构将不再“睁一只眼,闭一只眼”,反而会加强对辅助驾驶或自动驾驶功能的监管力度。

日本疫情扩散迅猛 医疗系统严重承压

记者传真

□ 本报驻日本记者 冀勇

7月下旬以来,日本新冠肺炎疫情快速蔓延,感染人数和重症病患出现爆发式增长,医疗系统告急。进入8月以来,情况尤甚。8月17日,日本政府决定扩大紧急事态宣言和蔓延防止重点措施实施区域,竭力防止疫情走向失控。由于德尔塔毒株已成为传染主流,加上疫情长期化下民众出现松懈情绪,因此很多医学专家认为系列防疫措施很难取得效果。

日新增确诊病例超2万

8月18日,日本全国新增确诊病例23916例,刷新疫情暴发以来新高。当天,日本47个都道府县中,包括大阪、奈良等27地创出单日确诊最高纪录,40个地方进入最高疫情危险等级“感染爆发”。

日本单日新增确诊病例7月29日突破1万,8月13日突破2万例,疫情扩散异常迅猛。作为本轮疫情的中心,东京在8月5日单日新增确诊首次超过5000人



图为日本大阪一家医院的医护人员治疗新冠患者。
图片来源:人民视觉

后,每天均维持在四五千人的高位。

日本本轮疫情扩大,德尔塔毒株流行是主要原因之一。据日本厚生劳动省推算,德尔塔毒株已经成为日本国内新冠病毒感染的主流,新增感染中约9成为德尔塔毒株。

除德尔塔毒株之外,疫情长期化导致民众防疫松懈、紧急事态宣言效用递减、暑期人员流动增大等都是重要原因。

令人担心的是,新冠变异病毒拉姆达毒株或已登陆日本。据共同社13日援引消息人士的诤称,一名30岁的女性7月20日持奥运会相关证件从羽田机场入境时被发现感染新冠病毒,之后确认为是拉姆达毒株,成为日本首例拉姆达毒株感染者。该女子目前可能已被送至隔离设施,是否传染给其他人尚不清楚。

尽管日本全国已完成两针疫苗接种的人数已达到总人口的约4成,完成接种的老年人群在感染人数、死亡人数上都出现下降,但年轻人成为本次疫情暴发的主要感染人群。《读卖新闻》说,政府单靠疫苗接种和控制传染的期望已经落空。

日本政府相关专家会议成员估计,如果不采取更严格的防控措施,东京单日新增确诊病例数将在8月下旬增加至1万,在9月上旬增加到2万。

医疗系统接近极限

“迄今为止从未经历过的传染规模正在持续。因为重症感染者增加,以首都圈为中心的医疗系统形势非常紧急”。17日,日本首相菅义伟在新冠肺炎对策本部会议上,对本轮疫情扩大导致医疗系统面临的危机表达了严重担忧。

据日本厚生劳动省的数据显示,截至17日日本全国新冠肺炎重症病患增至1716人,比1个月前增加了4.5倍。疫情最严重的东京都重症病患达到276人,连续8天刷新最高纪录。

因为确诊病人和重症病患迅速增加,医疗系统承压严重。据不完全统计,日本47个都道府县中有25个病床使用率超过5成,其中情况最严重的神奈川、滋贺、冲绳分别达到82.7%、83.3%、86.2%。此外,截至11日日本全重症病床使用率达到39%,其中东京都达到78%,神奈川县为88%,冲绳县为73%。目前,各地方都在采取办法增加重症病床床位,但因为医护人员严重不足等原因,实际可增加的床位数非常有限。

另据总务省消防厅统计,截至15日的一周内,日本全国救护车接到的紧急病患中,连续被3家医院拒绝接收或救护车接到病人后30分钟内不能确定送治医院的“救急搬送困难”事件达到3361件,为去年4月开始统计以来最高纪录。“救急搬送困难”事件中,半数以上为新冠肺炎病患。

因医院病床不足,截至11日日本全国居家隔离观察的新冠感染者达到74000人,比一个月前增加13倍。居家隔离观察的感染者中,因为病情突然恶化而死亡的人不断出现。

针对频发的居家隔离观察的感染者死亡事件,日本政府近期开始因陋就简采取应对措施。13日,菅义伟表示将在各地设置“氧气站”,为居家隔离观察中病情恶化的感染者提供氧气。目前,包括东京、京都和神奈川在内的9地已开始着手开设“氧气站”,此外,包括大阪、埼玉等地开始扩充集中隔离设施,接收中度症状的感染者。

日本政府相关专家会议成员担心,在日本国内重症病患不断增加的情况下,很多轻症或中度症状的感染者将可能因不能及时住院接受治疗,导致病情转为重症,进而加剧病床不足,形成恶性循环,最终导致医疗系统崩溃。

追加7地进入紧急状态

为遏制疫情持续蔓延,17日日本政府决定在东京、大阪等6地已实施紧急事态宣言基础上,把京都、静冈、茨城等7地纳入宣言实施范围,结束时间为9月12日。

日本政府同时在北海道、福岛和石川等6地外,把宫城、广岛等10地纳入蔓延防止重点措施实施区

域,截止时间为9月12日。在扩大紧急事态和重点措施后,日本全国47个都道府县中的29个被纳入其中,覆盖人口达到总人口的84%。

在实施紧急事态和重点措施的地区,日本政府要求面积超过1000平方米的百货商店等大型商业设施采取措施限制入场人数。此外,日本政府还呼吁居民减少外出采购食品的次数,尽量把前往拥挤场所的次数减少一半;呼吁企业采用远程办公和鼓励休假等,把出勤人数减少7成。

对政府采取的系列防疫措施,包括日本政府专家会议成员在内的很多人表示质疑,认为在疫情呈现爆发式扩大情况下,措施力度远远不够,很难起到作用。

据《朝日新闻》统计,在7月12日东京发布第四次紧急事态宣言1个月后,东京等大城市的人流不仅没有明显减少,因为德尔塔毒株扩散等原因,新增感染人数反而急剧增加,宣言几乎没有发挥作用。

按照统计,东京都在7月12日宣布紧急事态宣言当天的确诊人数为757人,4周后的感染人数大幅增加5.5倍,达到4135人。此外,在控制人流效果上,与第一次发布紧急事态宣言一个月后东京密集街区人流减少63.2%相比,这次仅减少9.4%,显示出紧急事态宣言效力递减的问题。

日本政府相关专家会议在提交的建议中,对宣言未能发挥减少人流作用表示担忧,认为如果任由事态发展将造成医疗系统崩溃,使更多生命因不能及时接受救治而死亡。专家会议提议在全国实施紧急事态宣言,同时着手修改现行防疫法律,赋予疫情下采取封城等限制个人外出和行动的权力。

大阪府知事吉村洋文在接受采访时对政府采取的防疫措施提出批评,称“应采取与封城同等的措施”;神奈川县知事黑岩祐治说,“(措施)不能反映地方知事的声音”。

据日本媒体报道,日本政府此次没有在全国范围实施紧急事态宣言,与临近的自民党总裁选举和众议院选举有关。对自民党内部分声音认为把紧急宣言结束时间定在9月12日对众议院选举不利,菅义伟拍板说“这是没有办法的决定”。

种了一剂疫苗,占人口总数的31.7%;其中约1.24亿人完成全部剂量的疫苗接种,仅占总人口的9.02%。

印度政府计划今年为所有18岁以上人群接种新冠疫苗。专家表示,全国每天接种1000万剂疫苗才能实现这一目标,但迄今印度单日接种疫苗剂数峰值为880万剂。全印医学科学研究所主任兰迪普·古莱里亚警告说,由于缺乏疫苗覆盖,儿童群体与成年人相比更容易感染新冠病毒。

为应对可能到来的第三波疫情,印度卫生部近日批准向各邦划拨超过9.71亿美元应急资金,这部分资金将主要用于在农村和城市地区建设医院、氧气厂和其他医疗设施,以防第二波疫情中出现的氧气短缺等情况再度发生。印度卫生部表示,政府已按照第二波疫情峰值期间的医疗需求作为基准进行部署,并考虑到德尔塔毒株及其衍生毒株可能带来的挑战。

夏尔马认为,在新冠病例可能再次激增之前,亟需提升各地医疗体系的应对能力,否则该体系将很容易被摧毁。他还表示,第二波疫情教训深刻,当时全球多国曾向印度提供氧气和药品,没有哪个国家能独自应对疫情失控。

据新华社电

印度是否准备好应对可能到来的第三波疫情

环球观察

□ 新华社记者 赵旭

随着6月以来印度新冠确诊病例数增长趋缓,印度政府于7月初宣布放松疫情管控举措。专家预测,解封带来的人员流动性可能使印度在8月底迎来第三波新冠疫情,但其危害程度将低于第二波疫情。不过也有专家强调,印度对第二波疫情的了解还不充分,以此推测第三波疫情的影响过于草率。

当前印度单日新增新冠确诊病例数较5月份超过40万例的峰值水平已大幅下降,但整体形势仍十分严峻。近来印度日增确诊病例数在3至4万例之间徘徊,日增新冠死亡500例左右,这两个数字数周以来未见下降迹象。

与此同时,印度防疫工作仍存在不少薄弱环节。

首先,在各地相继放松防控举措、恢复正常社会生活的情况下,不少印度民众做不到严格遵守防疫规定。前往市场、旅游景点等公共场所的民众增多且不少人拒绝戴口罩,为新冠病毒传播创造条件。印度卫生部高级官员拉夫·阿加瓦尔在近日召开的疫情发布会上对“报复性出游”和民众聚集行为提出批评。他强调,遵守防疫规定应成为一种常态。

阿加瓦尔还表示,第二波疫情带来的“相对积极”结果是印度相当一部分人对病毒产生了免疫力。如果第三波疫情中没有出现传染性更强的变异病毒,预计峰值时期的单日确诊病例数不会超过7万。

印度医学研究理事会7月公布的第四轮针对新冠病毒的血清抗体检测结果显示,该国6岁以上的被检测者当中约67.6%的人是阳性,这意味着印度6岁以上的人口中约三分之二的人有新冠病毒抗体。不少专家预测,如果德尔塔毒株仍在传播中占主导地位,且没有出现新的变异病毒,在印度可能出现

的第三波新冠疫情期间,新增病例数将呈缓慢上升趋势,不会像第二波疫情时那样危害巨大。

不过印度经济学家卡希尔·夏尔马近日接受媒体采访时说,他认为印度并没有对可能到来的第三波新冠疫情做好准备。第二波疫情极具破坏性,造成大量民众感染,这部分人群对新冠病毒具有一定程度的免疫力,这反而可能导致某些部门过于自信。

夏尔马还表示,印度对第二波疫情的了解还不充分,以此推测第三波疫情的影响过于草率。虽然政府统计数据显示,印度累计新冠死亡病例不到50万,但一些估算模型显示,实际上该国新冠死亡人数可能达200万到300万。

其次,作为遏制新冠病毒传播的重要手段,印度政府正努力推进疫苗接种工作,但成效有限。据印度政府网站19日数据,在疫苗接种工作启动7个月后,印度全国共注射约5.66亿剂疫苗。另据英国牛津大学“用数据看世界”网站数据,截至18日印度约有4.37亿人至少接

普京批准新一版国家反腐计划

俄罗斯总统普京近日批准2021年至2024年国家反腐计划,相关命令已发布在法律信息官方门户网站上。2024年前国家反腐计划指出,俄联邦和地方权力机关负责人要确保战略的落实,对部门计划作相应改动,并于10月1日前进行相关汇报。根据路线图,俄政府应在10月15日前制定有关改进官员收入汇报制度的提案。此外,还要研究加强对腐败问题的社会监督。俄罗斯总检察院应在12月10日前制定有关细化网上公开的收入信息的提案。此外,根据2024年前国家反腐计划,2023年9月前有必要分析公务人员无薪进入国企领导层后的腐败风险,到2023年俄强力部门应规定,禁止被罚款的腐败官员在国家机关工作。另外,文件还规定,有必要批准公民反腐教育计划及众多其他措施。

尼总统签署石油和天然气法案

尼日利亚总统穆罕默杜·布哈里当地时间8月16日签署了一项外界期待已久的石油和天然气法案,使之成为法律。此前,尼众议院和参议院于7月初通过了《石油工业法案》(PIB),距离该法案首次在议会提出已近20年。作为非洲最大的原油生产国,尼日利亚希望吸引更多外国投资进入该国境况不太好的石油行业。作为欧佩克(OPEC)成员国,尼日利亚已吸引了全球石油投资的一小部分,长期以来一直受到腐败、低效、高生产成本和安全问题的困扰。新法预计将为能源公司提供一个更清晰的框架,并简化税收和特许权使用费。目前,尼日利亚每天生产约190万桶石油。能源销售收入几乎占所有外汇收入和政府收入的一半左右,但该行业仍需投资。根据新的立法,国有的尼日利亚国家石油委员会(NNPC)将进行全面改革,以更好地分离商业和监管角色。

哥斯达黎加出台非裔平权法案

哥斯达黎加《非洲后裔平权行动》法案近日经总统卡洛斯·阿尔瓦拉多签署后正式生效。据哥斯达黎加《国家报》等媒体报道,《非洲后裔平权行动》法案规定了一系列提升非裔人口权利的政策,以促进哥斯达黎加的非裔人口获得平等的权利。法案规定,所有公共机构每年可分配至少7%的空缺职位来让非洲裔居民任职,哥斯达黎加国家培训学院(INA)也将在其提供的每项教育计划中为非裔学生保留7%的名额。同时,非裔学生也将能够享受到更多的奖学金计划。此外,哥斯达黎加《国家报》8月中旬还报道了卡洛斯·阿尔瓦拉多签署法案的情景,并对法案的实施充满期待。