



乘警老周： 我要站好最后一班岗



□ 本报记者 范天娇 文/图
□ 本报实习生 汪涛
□ 本报通讯员 钱立珍

穿上警服,扶正警徽,戴上口罩,凌晨5点,乘警周彪收拾妥当走出家门。一个半小时后,他到达合肥铁路公安处出乘点,开始了一天的工作。

周彪是合肥铁路公安处的乘警,今年59岁,还有两个月他将正式退休。此前,支队领导本想安排他从一线岗位上退下来,但闲不住的老周拒绝了领导的好意,坚持要参与今年春运的值乘工作。

“36年前我刚到单位就参与了人生的第一个春运,今年是我退休前的最后一个春运,我要站好最后一班岗。”老周说。

保证旅客安全不松懈

一院长长的发车铃响后,K8422次列车从合肥站开出。

“今年疫情管控比较严,为了保证旅客安全出行,我们不能松懈。”车厢巡视、防疫提醒、旅客帮扶、身份证核验、安全检查、防盗宣传、重点区段监控……老周丝毫不敢放松,从第一节车厢巡检到最后一节,他已经口干舌燥,额头也渗出汗水。

火车车厢流动人员密集,是盗窃、斗殴等案件的易发场所。几年前春运期间的一次夜间值乘,老周穿着便衣巡视车厢,发现一名旅客在车厢内漫无目的地晃悠,眼神左顾右盼,形迹十分可疑。数分钟后,这名男子果然将手伸进了一位熟睡旅客的行李,当他用镊子夹出钱包时,老周伸手抓住了这名男子的手腕。但该男子还有两名打掩护的帮手,眼看着老周控制住同伙,他们立即上前纠缠,甚至掏出刀片威胁老周。在与犯罪嫌疑人的缠斗中,刀片划伤了老周的手腕,但他忍着疼痛,在同事的帮助下控制了这3名犯罪嫌疑人,此时鲜血已经染红了老周的袖口并不断滴在地板上。3名犯罪嫌疑人被铐走的时候,车厢里的乘客自发地为老周的英勇行为鼓起了掌。

“抓捕盗窃,保护乘客的人身财产安全是我的职责。穿了这身警服,就要有这个觉悟,当警察,不能退缩。”老周说。仅2020年,老周在值乘期间就处理旅客丢失财物案件16起,总价13万余元的涉案财物全部追回。

身上自带着一股拼劲

同事评价老周“身上自带着一股拼劲儿”,老周说这和他当兵的经历有关。

1979年,他应征入伍,凭借出色的身体素质和实战水平,入伍当年就被评为训练标兵,在部队养成的这股拼劲也带人到此后的乘警生涯。

2020年初,新冠肺炎疫情暴发,当时正值春运,人员流动密集,铁路客运成为疫情防控的前沿阵地。眼看着年轻的同事们一个个走上抗疫前线,老周写下请战书,主动向所在党支部申请前往抗疫前线。但考虑到他还有一年就要退休,年龄偏大,属于易感人群,党



支部没有同意他的请战要求,没想到固执的老周第二天又去找党组织谈话,表明了自己要上防疫前线的决心:“我是老同志,对所有工作流程都很熟悉,身体情况还允许,请让我去一线。”一席话下来,在场的党支部成员都感受到了老周的勇气,在征得他老伴同意后,党支部最终答应了他的请求。

“在疫情防控一线,老周表现得像个20来岁的小伙子。”老周的同事说,穿着厚厚的防护服测量体温、搬运行李,检查异常,维护治安,一天下来,年轻的小伙子都会累趴下,但老周咬着牙坚持,从没想到要退缩。

“有几次看到老周脱下防护服,头发被汗浸湿,皮肤被汗水泡得发白的样子,我们都很心酸,老周真的太拼了。”同事说。

连续7年在列车上过年

“这位旅客,车内空间密闭,请您戴好口罩,注意个人防护。”车厢巡查过程中,老周时常会看见摘下口罩的旅客,每当此时他总是不厌其烦地上前劝说。在日常生活中,老周是个憨厚、沉默寡言的人,但每次穿上警服,走进车厢面对旅客时,他都像变了一个人,话变得多起来。看到特殊乘客就上前询

问是否需要帮助,主动为南来北往的旅客提行李、指向引路、解答询问、提醒到站、叮嘱注意安全……一趟值乘下来,他常常要去乘警值班室吃一粒润喉片缓解干哑的嗓子。

这几年,列车治安状况持续好转,但老周依然坚持“每小时一巡视”的习惯,看到有旅客蒙头大睡或随意将贵重物品放在桌上就上前叮嘱,不厌其烦地讲解安全防范常识。“我说的多一点、跑的勤一点,虽然很累,但是能换回乘客们的安全舒心,这份付出是值得的。”老周说。

36年坚守乘警岗位,老周贴心服务乘客,刻苦、认真工作,多次荣获“优秀公务员”“优秀共产党员”的称号。

“上铁路这么多年,老周在家过年不超过5次,甚至创下了我们乘警支队连续7年在列车上过年的纪录。”同事刘吉栋说。36年来,他在火车上待的时间比在家还多,他熟悉车上的每个工作人员、每一个角落。

“我在车厢里度过了自己的大半生,虽然服务了成千上万的旅客,但我却不能常常陪伴家人,面对妻子、孩子、父母,我感到愧疚。”老周说,退休后,准备和老伴一起种种菜、做做家务,春天的时候一起去公园看看花,好好弥补一下曾经缺位的爱。

5个多小时的运行,K8422次列车终于到达终点站,旅客下车后,老周仔细检查完每一节车厢,认真写完工作日志,随后他回到列车警务室,整理好自己的衣帽着装,再次擦拭了帽上的警徽。

车铃再次响起,老周走出车厢,看着缓缓启动的列车,他抬起右手,庄严地向列车敬了一个礼。

图① 周彪在站台巡逻。
图② 周彪(中)与同事商讨值乘工作事宜。
图③ 周彪解答旅客咨询。



木里站派出所： 海拔4000米的10年坚守

□ 本报记者 徐鹏 文/图
□ 本报通讯员 石进雄 杨键东

木里站派出所是西宁铁路公安处下属的一个基层派出所,成立于2011年,目前共有8名民警和16名辅警,担负着142公里货运线路的治安保卫任务。

派出所辖区位于青藏高原东北端祁连山中段南部地区,平均海拔4000米以上,年平均气温零下1.5℃以下。管辖线路穿越海北、海西两州和刚察、祁连、天峻3县,途经20多个自然村镇的夏季牧场。

条件所限,地方政府一直没有给这条线路设立铁路护路队,守护货运线路的重任就落在了派出所身上。建所至今,木里站派出所没有自己的办公场所,长期借驻柴达尔火车站青藏铁路畅达公司的两间房屋办公。尽管如此,全所民警发扬“勇挑重担、顽强拼搏、作风过硬、敢打必胜”的西宁铁警精神,年复一年、日复一日守护着这条线路的安全畅通。

10多年来,一批又一批年龄偏大的民警相继申请到派出所工作,之后相继在这里退休。现如今58岁以上的老民警还有4位。老所长、派出所“领头雁”刘新林,就是杰出代表。

2010年,全长100多公里的哈尔盖至木里段铁路管内经常发生各类案(事)件,不同程度地影响到了铁路运输,时任哈尔盖车站派出所教导员的刘新林主动请



缨担负起了维护哈一木段铁路运输安全的重担。在近一年的时间里,他带领民警辗转哈尔盖至木里间,打击刑事犯罪、阻止牲畜上道、开展法治宣传,保障了哈一木段铁路运输安全畅通,彻底改变了线路治安不稳的局面。

2011年,上级决定成立木里站派出所,刘新林被任命为第一任所长,这一干就到了现在。

虽然老民警占有一定比例,但80后依然是木里派出所的中坚力量。教导员索生伟,藏族,他原是西宁铁路公安处乘警支队的一名民警,2011年派出所成立后,主动申请到木里站派出所工作。当时,父母反对,妻子不满,就连亲戚也对他的选择意见满腹。他便一遍一遍讲道理,一个一个做工作,最终赢得全家人的支持,就这样在木里站派出所一干就是整整10年。有人问他对这个选择后不后悔,他坚定地说:“远离繁华,我失去了享乐;坚守寂寞,可我却得到了收获。”

因工作需要,近年来木里站派出所配备了6名辅警,大多是从管辖的天峻、刚察两县范围内招录的清一色90后藏族小伙。他们适应高原气候、熟悉地理环境、通晓藏族语言,方便交流沟通,他们以所为家、以所为荣,不计得失,不求回报,满腔热情投入到派出所线路治安中。

29岁的君乃坚参和26岁的尼玛才让是一对藏族兄弟,2018年,两人通过招录成为了木里站派出所的辅警。两年多来,这对兄弟工作上比贡献、学习上比进步,很快成为了派出所线路治安防控和沿线法治安全宣传的行家里手。

10年来,尽管木里站派出所远离城市喧嚣,尽管辖区没有旅客出行,全所民警的理想和追求始终没有改变。10年10个春运,他们从来没有缺席过。2021年,他们依旧在岗位上坚守,在春运中奉献,用忠诚和担当履行西宁铁警忠于职守的诺言。

图① 民警在巡线途中。
图② 民警在排查线路安全隐患。
图③ 民警向沿线牧民宣传法治安全常识。

公继红：天山铁路骑警创始人

□ 本报记者 潘从武 本报通讯员 汤耀静 文/图

位于新疆维吾尔自治区西部中天山西段的尼勒克县,四周高山环绕,峡谷遍布,海拔高度1294米,气候差异大,地理环境恶劣。

由于铁路穿越高山牧区,地势陡峭,尤其是进入冬季,雪虐风饕,常常因大雪封山,给民警巡线检查造成极大困难,为确保“一带一路”经济大动脉的安全畅通,“铁路骑警”应运而生。

从创建至今,“铁路骑警”已经走过了11个年头。11年里,“铁路骑警”创始人——乌鲁木齐铁路公安局奎屯公安处伊宁站派出所副所长公继红见证了这支马背巡逻队的发展壮大,经历了一茬茬“铁路骑警”背后默默付出、无悔坚守的感人故事,为保障铁路大动脉的安全畅通,他们用使命担当书写忠诚、用无私奉献守护一城之安。

和前10年一样,今年公继红依旧选择了在万家人

圆之际坚守在绵延的铁道线旁。

每天天不亮,公继红就要起床整理内务,警务区人少,公继红身兼数职,他要在天亮前把早饭做好,才不会影响一天的工作进程。

简单吃过早饭后,他便带着队员们开始了一天的工作。

尼勒克警务区管辖的线路是“一带一路”中欧班列的必经之路,正是靠着这支巡逻队,才确保了辖区71公里线路、26条隧道、23座桥梁10年间一事不出。

尼勒克警务区地处高山牧区,辖区牧民众多,放养牲畜是牧民的全部生活来源,在铁道两侧放牧也是常事,一旦宣传不到位,牲畜进入铁路线路,不但会造成牧民的直接经济损失,列车的运行安全也会受到极大威胁。

铁路开通之初,从来没有走出过大山的牧民,会在放牧时守在铁路周边等着这个稀罕的“大家伙”,为此,公继红三天两头走访辖区牧民家,一对一普法宣

传,点对点耐心讲解。为了解决语言障碍,公继红通过自学成了所里的维吾尔语小专家。

入户走访期间,他发现山里的牧民有很多都没有照过相。他就用自己手中的相机义务为山里的牧民照相,洗成相片送给他们,通过帮助牧民的点滴小事,公继红在潜移默化中得到牧民的认可和支持,他们自当起义务防护员,还有不少人成为了巡防队员,和这位贴心的“老大哥”一起共同守护铁路的安全畅通。

在绵延的铁道边,有一件事让公继红时刻惦记。因为线路两侧牧民居住较为分散,碰上大雪封路,家住偏远的牧民购买米面油等生活物资都是难事,就需要马背巡逻队帮助代买。牧民库尔兰大叔平日独自一人生活,女儿在外地打工,今年春节女儿响应国家号召留在当地,没能赶回来陪他。

寒冬腊月,大雪封山,公继红时刻牵挂着老人的生活状况,春节前一天,公继红和巡防队员带着米面油看望库尔兰大叔。大叔眼含热泪,紧紧握住了公继红

的手。

公继红与巡防队员有时因为巡线任务繁重,中午赶不回警务区吃饭,他们就席地而坐,一个馕、一壶水便是他们的午餐。

公继红一天中最幸福的时刻,莫过于睡前的家庭“聚会”,通过视频聊天与妻子分享工作趣事,为儿子工作中遇到的“疑难杂症”出谋划策,让疲惫的他精神放松不少。想想与家人团聚的时光,公继红的脸上时常露出幸福的微笑。

日复一日,年复一年,公继红带领这支马背巡逻队,在鲜为人知的尼勒克小站,无所畏惧地坚守着,奉献着。风雪严寒中,他们偶尔会在铁路旁点燃篝火取暖,目送一趟趟列车飞驰而过,这篝火照亮了旅客回家的路,更汇聚成了远方最美的烟火。

图①② 公继红带领骑警在尼勒克警务区管辖的铁道上巡线。