



铁警老陈每天都向一线冲



□ 本报记者 马超 王志堂 文/图
□ 本报通讯员 李昊越

又是一年春运时。看着郑太客专的“复兴号”呼啸而过，听着石太线的普速列车“咣当咣当”，老陈思绪万千：那是2000年春节，身为乘警的他正好在列车上。忙里偷闲的他偶然从车窗看见一名老民警正在线路上巡查，敬佩感油然而生，向着车窗外的身影敬了一个标准的礼。

21年似白驹过隙，如今，老陈自己也成了那样一位老民警。老陈名叫陈兆丰，59岁，是太原铁路公安局太原公安处北营车站派出所的民警。当过兵，值过乘，干过内勤，搞过刑侦，在看守所也工作过15年。2018年10月，已经不再年轻的陈老主动请调到线路派出所工作。从此，一套单警装备，一辆破旧自行车，一身警服的他，开始了一段与线路朝夕相处的“美好时光”。

老陈分管太原至榆次区间长约19公里的铁路线路，其中既包括太中银线、石太线等传统繁忙的客运线路，也包括承载中欧班列的联络线，新开通的郑太客专与大西高铁亦途经此处，作为多条线路的枢纽地带，铁路线路横穿村庄，治安环境十分复杂。

受疫情影响，今年的春运似乎比往年少了些喧嚣，然而巡查线路，守护列车，来不得半点含糊。

工作中的老陈像是上了发条，巡线期间从来闲不住，一会儿看看路基，一会儿拧拧护网，看到因为疫情在家中闲不住的村民想要靠近铁路，便立刻扯着大嗓门喊起了注意事项：不外出，不聚集，抗击疫情靠防护；远铁路，爱铁路，爱路护路要记住。

1月11日，山西晋中确诊两例新冠肺炎病例的消息让太榆周边的村庄再次紧张起来：武宿、鸣李、秋村等村庄相继封村，各村设置卡口严防以待，一律谢绝无关人员来访。

可是老陈每到沿途各村的卡口，就有卡口人员热情地为他提供消毒用品，并主动询问老陈疫情防护和铁路安全的注意事项。

村民刘大爷是鸣李村的放牧户，因为他家紧邻铁路线路，老陈平常没少为他的事操心，有时家羊半走失，刘大爷第一时间想到的就是找老陈帮忙。晋中疫情一出现，老陈便悄悄给生活不富裕的刘大爷“留”了20个口罩和一桶84消毒液。

“老弟弟，啥也不说了，疫情结束，到家里去坐坐，我请你喝羊奶茶。”刘大爷感激地说。

老陈的敬业让负责秋村区段的线路巡防员都报国百思不得其解：“您这么大岁数，明年就要退休了，为什么还要这么辛苦，每天都要往一线冲？”

“我是一名老军人，老警察，也是一名共产党员，为安全尽一份绵薄之力是职责所在，我在岗一分钟，就要尽责60秒。”老陈如是说。



图① 陈兆丰推着自家的“座驾”眺望着呼啸而过的列车。
图② 陈兆丰劝阻靠近线路的村民。
图③ 巡线间隙，陈兆丰喝水、吃个饼干补充能量。



阳举海把安全写在辖区每一寸土地

□ 本报记者 潘从武 文/图
□ 本报通讯员 武院慧

1月底的一天清晨，天山南麓、塔克拉玛干沙漠北缘的戈壁滩上，老民警阳举海正在阳霞警务区认真整理着装，清晨的阳光透过窗户，照在他摆满半个书架的荣誉证书上，烫金大字熠熠生辉。

佩戴对讲机、执法记录仪，带上断丝钳、钢钎，沿着铁道边的小路，踩着高低不平的石子，检查站区两边的围墙、护网……每一件事似乎都很平常，阳举海心头却别有一番滋味——还有6个月就要退休了，今年是他最后一次担任春运执勤任务。

阳举海是乌鲁木齐铁路公安局库尔勒公安处轮台站派出所阳霞警务区唯一的一位民警，管辖的61.7公里线路沿着塔克拉玛干沙漠边缘蜿蜒向前。8年里，阳举海扎根边远小站，忍受寂寞，甘守清贫，用一颗为民心、一双实干手，架起与百姓的“连心桥”，守护南疆铁路西延线的安全畅通。

把初心映射在每一次抉择中

1998年10月14日，在库尔勒铁路公安处党委“开通运营，公安先行”的号召下，在刑警支队工作的阳举海舍家别子，义无反顾，在喧天的锣鼓声中，在西延线开通前的47天向新线进发，成为第一批“先遣队员”。

当时尚未完工的阿克苏站，无水、无电、无路，连一间完整的房子都没有，一眼望去，戈壁滩上不见一棵树，只有连片的帐篷组成的临时站区营房，狂风怒吼着掀起雪片与沙尘横冲直撞，粗硬的砂粒打着卷直往脸上砸，呛得人喘不过气来。

可阳举海和战友们没有一人叫苦，没有一人退缩，在亘

古荒原上搭起帐篷，生起煤炉，点着油灯，睡着地铺，啃着干馕，喝着涝坝水，顶严寒、冒风沙积极地展开各项工作。硬是凭着双腿走遍了辖区线路两侧5公里内所有的企事业单位和村镇的家家户户，认真开展各类基础数据调查、爱路护路宣传，为阿克苏站顺利开通提供了大量翔实的基础数据。

把足迹洒遍每一个角落

2013年，52岁的阳举海再次主动申请调离处机关大院前往阳霞警务区。站虽小，但由于辖区线路长，铁路两侧大多数地方无防护网，线路呈全开放状态，面临的治安问题并不少，每年发生的危及行车案(事)件多达20余起。周边散养的牲畜较多，稍不留神就踏上铁路；线路两侧村庄有大片棉花地，每年外来的棉农花一茬挨一茬，护路宣传教育一点不到位就会出麻烦。线路施工安全、劝阻村民穿越线路，都是治安防控的重中之重。

安全防护没有捷径，靠的是责任和恒心。8年里阳举海走遍辖区61.7公里线路的每一个角落，摸遍了易发生治安问题的重点时段、区段。

2017年，阳举海在巡线过程中发现个别村民擅自开荒将废石料堆积到铁路护网周边，甚至已经将该处护网多半掩埋，牲畜轻易便能通过土堆翻越进防护网内。针对线路防护网外私搭乱建问题，阳举海积极联系相关部门，现场划定各村整治区段，动用大型机械，组织村民，用时3个月将阳霞警务区的74处隐患全部整改完毕。

“有些人不理解，怪我多事，但是如果出了问题就是大事，必须把苗头隐患提前处理掉。”阳举海说。

在阳举海的手里有一个单独的文件夹，夹子里的图

片组成成长的备忘录，每一张图片背后，都连着线路最急需解决的问题。虽然有的问题解决起来可能棘手，但正是这些细微之处，最能衡量一个民警的责任与担当，尤其在疫情防控的特殊时期，用心去预见每一个可能存在的隐患并及时处理，显得尤为可贵。

因为疫情，今年的旅客虽然没有往年多，但是阳举海说：“春运客流无论增减，线路都绝对不能出一点点事！”

把真情送到每位群众心里

铁路线路点多线长，要把线路管好，光靠自己不够，还要用好线路辅警，广泛发动沿线群众来帮忙。阳举海深知，只有全心全意为群众着想，用真心关心帮助群众，才能拥有维护辖区平安最坚实的力量。

进村入户回访宣传，他总是把笑容挂在脸上，感谢挂在嘴边；村民、铁路单位职工有困难，他帮着想办法；每次巡线，都会抽空到辅警家坐坐，了解他们的难处，力所能及地帮助他们解决一些困难。逢年过节，他会自费买点小礼品前去慰问，礼轻情意重，久而久之辅警兄弟都把阳举海当自家亲人，工作上也越来越尽心尽责。

真情换来真心，辖区政府工作人员、铁路内部单位职工和辅警像对兄弟一样信任、支持阳举海，自愿当起义务宣传员、义务安全员，警务区的工作也由“单打独斗”变成“群策群力”。

2020年，原本的巡防保安队解散了，线路安保力量薄弱，阳举海积极争取阳霞镇人民政府和相关部门支持，最终由阳霞镇策达雅及铁热克巴扎乡聘用4名铁路联防队员，专门从事阳霞警务区线路治安工作。

有人说，像阳霞这样的四等小站能有多少事。但在阳举海眼里全都是事，心里装满了人。辖区8年来危及行车安全、大牲畜上道事故“零发生”。

虽然现在一天执勤下来，仍常常汗流浹背，喉咙干哑，虽然又一次错过了与妻子共度春节的机会，但目送一趟趟列车驶向远方，阳举海的心里却暖暖的：“这一次次的‘送别’因为疫情而变得特别，我一定要站好这班岗，守护好旅客平安。”

在阳举海从警的22年中，先后荣立三等功5次；被乌鲁木齐铁路公安局评选为优秀公务员4次，优秀共产党员3次；连续4年荣获新疆维吾尔自治区铁路护路办“优秀护路民兵指导员”称号。

图① 阳举海对警务区管辖范围内的铁路涵洞安全进行认真排查。
图② 阳举海巡查途中对警务区管辖的铁路沿线防护网进行加固。



图① 冷立峰和曹晋徒步巡线。
图② 冷立峰和曹晋一起学习相关知识。
图③ 冷立峰和曹晋检查线路隐患。

青藏铁路线上的春运『父子档』

□ 本报记者 徐鹏 文/图
□ 本报通讯员 石进雄 赵涛涛

59岁的冷立峰，1983年复员后分配到西宁铁路公安处格尔木公安段工作，他当过民警，任过所长，干过乘警，见证了铁路的发展变迁。2017年，56岁的冷立峰说服家人，到西宁铁路公安处管辖内海拔最高、条件最艰苦的天峻车站派出所当了一名线路民警。

从低海拔到高海拔，从西宁到天峻，冷立峰追求的并不是工作上的安逸，而是作为一名铁警的人生价值。西宁铁路公安处天峻车站派出所位于青海省海西州天峻县境内，平均海拔4000米，天峻车站到西宁的距离不到400公里，海拔却比西宁高了一倍。刚到天峻派出所，冷立峰极不适应高海拔地区的气候，因严重缺氧折磨，他经常彻夜难眠。长期在高原环境中工作生活，冷立峰先后患上了高血压、脑垂体下垂等疾病，可他从没告诉过任何人。直到有一次单位组织集中体检时才被同事发现。领导多次让冷立峰抓紧时间住院治疗，同事也劝他好好休养一段时间，但都被他一次次婉言拒绝。

考虑到冷立峰的身体状况，所领导经过研究后，安排冷立峰在所里做些轻松工作，可他却说：“我来这不是养老的，在这哪个人没有点毛病？有病不可怕，可怕的是被病所吓倒。”

为减轻病痛，冷立峰把高血压药列入“警用装备”随身携带，并给自己定了极有规律的服药时间，不论外出巡线，还是休息回家，从打破这个规律，慢慢地症状有所缓解。

从事巡线工作以来，只要是他当班，每天总是早出晚归，巡查线路从不放过任何蛛丝马迹。天峻车站派出所管辖铁路线路只有55.5公里，3年里，冷立峰不知走了多少个来回，鞋子也不知磨破了多少双。

有人问冷立峰为啥非要到线路上去，他说：“线路治安是铁路公安的根本，到派出所工作如果不去线路，还不如不来。”

28岁的曹晋在2018年成为了天峻车站派出所一名线路民警。

看到前来报到的曹晋，所领导既高兴又发愁。高兴的是终于迎来了新生力量，发愁的是曹晋是个刚毕业的学生，对铁路公安工作一窍不通，所里警力不但没有增加，还要天天指定专人对其进行岗前培训，怎么办？

好在曹晋主动向领导提出跟着每个警组先熟悉工作，适应环境。

想法固然很好，可真正实践起来并不那么顺利。到派出所的第二天，曹晋高采烈地跟着领导前往辖区线路徒步巡查，一走就是十多公里，累得差点喘不过气来。

巡线回来的曹晋“蔫儿”了。

为了让曹晋尽快熟悉天峻车站派出所管辖的基本概况，真正融入天峻派出所的大集体中来，所领导考虑再三，认为要解决好曹晋的思想问题，首先要解决好派出所新老民警的组合。于是把曹晋交给了曾在公安处多个单位工作、有丰富工作经验的冷立峰，特意把他和曹晋编成一个巡线警组，并把传帮带的任务交给了冷立峰。

接到这个重任，冷立峰没有推辞，愉快地接受所领导的安排，并保证坚决完成任务。两年多来，冷立峰把曹晋当成自己的孩子，生活中关心他，工作中帮助他，使曹晋很快适应了天峻的环境和气候，成长为一名名副其实的线路民警。冷立峰和曹晋这个巡线警组从刚开始的被动搭配渐渐成为主动融合，他们一起上班、下班、巡线、学习……共同担负起青藏铁路55.5公里线路的安全保卫任务。如今两人也从一般的师徒关系变得亲如父子，被所里人亲切称为“父子档”。

2021年，是冷立峰从警生涯的最后一年，也是曹晋从警的第三个年头。今年，这一对“父子档”将共同度过他们在一起的最后一个春运。