护航亚丁湾

中国海军护航十周年记事

□ 本报记者　陈丽平
本报通讯员　李　唐

“我是中国海军护航编队,如需帮助,请在16频道呼叫我。”这条以中英两种语言播发的通告,每天在亚丁湾上空回响,航经海域的中外船舶对其早已不再陌生。

2008年12月26日,根据联合国安理会有关决议和中央军委命令,中国海军首批护航编队——南海舰队武汉舰、海口舰和微山湖舰从三亚起航赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务,开启了中国海军赴远海常态部署并履行使命任务的新征程。

十年来,中国海军累计派出31批护航编队、100艘次舰艇、67架直升机、26000余名官兵执行护航任务,共为1198批6600余艘中外船舶护航,解救、接护和救助遇险船舶70余艘,抓捕海盗3名,持续保持着被护船舶和编队自身的绝对安全。

中国海军护航编队是展示国家和军队形象的重要窗口,编队每一项重大决策,每一次重要行动,都必须有法可依。目前,中国海军护航编队已经建立了多层级军事法律顾问保障体系:护航编队组建法律顾问组,海军在指挥所设置法律服务台位,必要时还可联系交通运输部以及有关院校等相关部门,提供法律咨询服务。

中国海军最值得信赖

南海舰队司令部作战处计划办主任梁炜被逼上了“绝路”。

2008年12月中旬,海军给南海舰队下达了护航预先号令。作战处长姚俊彪要求梁炜10天之内拿出一套完整的护航兵力行动方案。这是我国首次使用军事力量赴海外维护国家战略利益,首次组织海上作战力量赴海外履行国际人道主义义务,首次在远海保护重要运输线安全。

亚丁湾,海盗,护航……这些词梁炜从来都没听说过,他急得眼睛通红。上级的任务只有半页纸,全是条目式的东西,连多余的一句话都没有。

兵力怎么组成?航线怎么确定?武器怎么配置?护航方式怎么制定?与海盗交火怎么办?梁炜拉着一名参谋连续熬了几个通宵,终于拿出了方案。

2009年1月6日,编队抵达亚丁湾,正式开始护航。梁炜他们拟制的庞大方案,被浓缩成了简单的“从A点到B点”——A、B两点分别位于亚丁湾东口和西口,是海军舰艇编队与被护船舶的会合区。两点之间相距590余海里。

十年来,中国海军护航舰艇绝大多数时间在这两点之间往返穿梭,为中外船舶实施伴随护航,成为最常用、最基本的护航方式。随着海盗活动海域、目标对象、袭击方式的不断变化,各批护航编队不断改进和创新护航组织指挥模式。

时针再回拨到十年前。当时的编队叫“中国海军护航编队”,没有批次概念。自2009年4月2日第二批编队起航后,编队便更名为“海军首批护航编队”。名称改变的那一刻,标志着中国海军护航行动进入有序接替、常态运行的新阶段。

十年来,护航编队的名称已经换了31次,但从A点到B点之间的连线从未改变,中国海军责任和担当从未改变。

在帆樯林立的亚丁湾,高扬五星红旗的中国海军护航编队以其负责的态度和过硬的素质,成为附近海域及当地最让人值得信赖的一支和平力量。

一些国家的商船宁可等上两三天,也要让中国军舰护航;不少外国商船甚至从“国际推荐走廊”驶过来,申请加入中国海军伴随护航的队伍以寻求保护;有的外籍船舶先后十多次加入由中国海军护航编队。在跟随中国舰艇安全通过亚丁湾后,各国商船纷纷通过鸣笛、灯光、电子邮件和感谢信等方式表达谢意,有的还组织船员列队向中国护航舰艇致敬。

2009年12月底,希腊船王弗兰戈斯女儿掌管的纳维奥斯公司“阿波罗”号商船在亚丁湾被海盗劫持。应希腊方面请求,第4批护航编队温州舰和一架直升机成功将其接护至安全海域。时隔5个月后,第5批护航编队访问希腊比雷埃夫斯港时,已是85岁高龄的弗兰戈斯专程来到广州舰表示感谢。

2014年初,马航客机失联,牵动全国人民的心。第17批护航编队提前10天起航,赴澳大利亚以南海域执行搜寻任务。

搜寻责任区是约10万平方公里的海域,相当于海南省陆地面积的3.2倍。编队官兵将这一海域划成“田”字格,在每一方格内展开拉网式搜索,不放过任何疑似目标。

2015年春,也门爆发内战。第19批护航编队奉命暂停护航,前往撤侨。从3月29日到4月7日,编队临沂舰、潍坊舰、微山湖舰连续作战,先后辗转3国4港1岛,分5批将683名中国同胞和15个国家的279名外国公民安全撤离战火纷飞的也门。

为保障好撤离人员在军舰上的起居饮食,护航官兵将有限的餐厅、床铺都让了出来,自己在通道和衣而睡。这让刚脱离险境的同胞和外国民众感动得热泪盈眶。

海军护航编队先后为12艘世界粮食计划署船舶护航。世界粮食计划署专门给护航编队发来电子邮件:“感谢中国海军为运送国际人道主义援助物资船舶提供的周到服务。”

第16批编队盐城舰完成7批叙利亚化学武器海运护航任务后,联合国禁止化学武器组织对中国海军提供的巨大支持和展现的专业精神表示感谢。

国际海事组织授予中国海军护航编队“航运和人类特别服务奖”。

十年来,中国海军先后为3400艘外国船舶实施了护航,约占我护航船舶总数的51.5%;解救、接护的船舶中,外国船舶占50%左右。

十年来,中国海军护航编队着眼构建人类命运共同体、维护海上运输通道安全的国际义务,加强国际交流和务实合作。

十年来,中国海军护航编队逐步建立了结合护航任务组织舰艇友好访问的新机制,先后103次出访3大洋6大洲的63个国家。第20批护航编队在结束护航任务后环球访问了16国18港。

保障从伴随化到基地化

从第5批护航编队开始,舰艇绿叶蔬菜的保鲜时间,从十天半月延长到了40至50天。在补给舰伴随补给的情况下,战斗舰艇即便不靠岸,基本上都能做到天天见绿、顿顿有菜。

十年护航,伴随化保障实现了升级换代。

说起其中的变化,微山湖舰士官长符广海最有发言权。他五进亚丁湾,连续执行首批和第2批、第5批和第6批护航,单次执行第11、14、19批护航任务。

“十年前,前几批护航,一艘补给舰连续保障两批编队,长时间在海上,人和装备都吃不消。”符广海说,随着海军装备体系不断发展,远洋补给舰由最初的3艘增加至10余艘,伴随保障能力越来越强。

十年来,后勤保障在以伴随保障为主的基础上,逐步走上国外靠港补给、商业运作与外方支援相结合的远海保障新路子,较好地适应了长时间、远距离、高强度护航任务需要,商业化保障也不断形成制度。水兵王新松就是直接的受益者。

2016年春节期间,正随青岛舰执行第22批护航任务的王新松出现了肺部严重感染,并发急性肾损伤。而转入治疗的吉布提首都中心医院并不具备医治条件。

大国兵贵。海军当即决定,第一时间通过商业渠道租用国际SOS公司的包机送王新松回国治疗。当天签订协议,当晚就起飞赴吉布提转运。2天后,王新松被直接送进原海军总医院重症监护室,在得到妥善治疗后转危为安。

十年来,护航装备保障建立了一体化保障力量体系,舰艇机电、航海、通信等系统装备研制方开设应急保障24小时“全球连线”,探索形成了编队伴随自主保障、远程维修技术支援和应急前出支援相结合的路子。

2017年7月11日,我驻吉布提保障基地成立,并于8月1日举行开营仪式。基地主要用于中国军队执行亚丁湾和索马里海域护航、维和、人道主义救援等任务的休整补给保障。目前,各项保障设施日益完备。

图为中国海军首批护航编队武汉舰在亚丁湾为中国商船护航。　李唐 摄

检查,以确认你船是否从事海盗活动。”正在亚丁湾某海域待机的第25批护航编队衡阳舰上,一场临检拿捕演练正在进行。

每当衡阳舰进入反海盗部署,护航编队法律顾问都会第一时间出现在各个战位,给演练方案内容“找茬儿”,为具体行动提供法律咨询与合理建议。

据这个编队政委杨志亮介绍,自2008年中国海军赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务以来,护航编队使命任务不断拓展,法律保障体系不断完善,依法护航,彰显了大国的责任与担当。

“应对疑似海盗目标,既要依靠丰富经验,也需要充足的法理依据作支撑。”据衡阳舰副政委龚毅介绍,当衡阳舰护送3艘中外商船在亚丁湾由东向西航行时,有疑似海盗小艇对船队进行袭扰。见喊话驱离没有明显效果,衡阳舰迅速出动舰载直升机搭载两名特战队员起飞前出查证。

“说它是海盗船,它却没有武器;说它是渔船,它却没带捕鱼工具。”特战队员彭龙说,对疑似海盗小艇进行拦截驱离甚至警告射击,对于中国海军护航编队来说,易如反掌,但在亚丁湾上,打击海盗并不是简单的兵戎相见,而是运用相关国际法与海盗博弈的过程。

龚毅告诉记者,尽管1982年《联合国海洋法公约》和1988年《制止危及海上航行安全非法行为公约》等国际条约中,对“海盗行为”“海盗船舶或飞机”都有非常明确的定义,但亚丁湾周边、索马里地区特殊的政治生态,海盗行径并不完全同于国际法规定的特点,这给各国军舰识别、抓捕、处罚海盗带来了难度。护航编队往往要结合嫌疑船艇是否悬挂国旗、是否不顾警告向被护商船靠近、船艇上的人员是否携带武器、是否使用武器攻击等具体行为综合判定可疑船只的性质,并采取对应措施。

自2008年起,联合国安理会先后通过多项决议,授权各国海军军舰采取一切必要手段制止海盗活动。中国海军护航编队总结以往护航编队经验,制定完善了《制止海盗行动的武力使用原则》《军舰进入外国港口应遵循的原则》等400多种方案预案,为护航编队临时党委科学决策提供了有力支撑。

图为第24批护航编队特战队员与被护航船舶船员合影留念。　吴少华 摄

据海军后勤部相关负责人介绍,基地的建成使用,将使现行的护航远海后勤保障从以补给舰伴随保障为主、国外靠港补给为辅的方式,调整为以海外基地保障为主、国外其他港点和国内支援为补充的新模式,护航基地化保障条件越来越成熟。

越洋传情曾是护航编队的招牌“栏目”,深受官兵欢迎。随着保障条件的改善,官兵在海上打电话难的问题得到根本转变,还能通过手机视频和家人面对面通话。前不久,第30批护航编队靠港休整,芜湖舰主机班长曾庆龙通过手机视频看到了自己刚出生的孩子。那一刻,曾庆龙笑着哭了。

建立多层级法律顾问保障体系

“我是中国海军衡阳舰,请立即停船。根据联合国安理会决议,我将对你实施登临检查,以确认你船是否从事海盗活动。”正在亚丁湾某海域待机的第25批护航编队衡阳舰,航向×××,航速××节。你将影响我航行安全,请遵守《国际海上避碰规则》,保持安全距离。”解除护航后不久,衡阳舰信号兵姚佳佳按惯例通过国际频道向附近通过的舰船喊话。在亚丁湾这个黄金水道上,来往船只、军舰必须遵守各类航行规则。

“对于过度抵近的‘误入’船舶,喊话的一词一句,都必须反复推敲,喊话前后过程也要由取证人员完整记录。”在驾驶室担任值更官的玉林舰副观通长王可说。

护航编队广泛开展护航普法活动,各级官兵结合岗位学法、知法、用法已成常态。在各国舰机交织的亚丁湾,中国海军始终遵守《海上意外相遇规则》等国际条约,依法依规维护亚丁湾航道秩序。

如今,将依法行动融入海军护航精神,已成为编队官兵的自觉行动。

官兵接受大风大浪洗礼

“当时,面临的都是新情况新问题,总感觉心里没底,每天都压力山大。”原南海舰队司令部航海业务长张超对首批护航的紧张场面,至今都历历在目。第二次护航时,张超就淡定多了,在执行第6批护航任务时,即便遇到更为复杂的航海方面情况,他也都能轻松应对。

从第5批护航编队开始,许多官兵多次来到亚丁湾。他们表情里,已经看不到初来乍到时的紧张和不安,而是多了几分淡定和从容。

今年12月9日,第31批护航编队从湛江军港启航。率队出征的,是海军某基地参谋长邵曙光和某基地政治工作部主任张家柬。两人都是正师职。

十年来,海军护航编队指挥员职级在逐渐变小,且更趋于年轻化。派年轻指挥员指挥来自不同单位的护航兵力,彰显了中国海军的日益自信。

海军党委在精简护航人员的基础上,重点安排综合素质好、发展潜力大的师团级指挥军官和机关参谋人员轮流参加,进一步增强带领部队遂行多样化军事任务的能力。

护航十年,历经深蓝大洋万里风涛的“加钢淬火”,一大批优秀人才脱颖而出——30余名师职领导成长为将军;200余名舰长、政委历练了指挥能力,许多走上支队主官岗位;80多名舰载机长练硬了“翅膀”;500多名舰艇部门长、教导员获得快速成长,当上了舰领导;百余名科技干部卯在护航一线,收获了研究硕果;1000多名士官成为技术大拿或舰艇的“龙骨”,50%以上获全军优秀士官人才奖。

从这组数字中可以欣喜地看到:在远洋护航、走向深蓝的实践中,中国海军官兵的光荣与梦想、自豪和自信,实现了一次新的远程放飞。舰艇的荣耀,个人的成长,都是护航在新时代烙下的印记。

滴水见太阳。十年漫漫护航路,伴随着一个军种的转型发展、一群水兵的青春绽放。未来,中国海军将继续远航,继续向前,去守卫那片海,去捍卫人类的宁静和安详。

中国海军护航档案

第1批护航编队

(2008年12月26日—2009年4月28日)

共完成41批212艘中外船舶护航任务,解救遇袭船舶3艘,接护船舶1艘,在大洋上连续执行任务124天。是首次组织舰艇、舰载机和特种部队多兵种跨洋执行任务、首次与多国海军在同一海域执行任务并开展登舰交流和信息合作、首次持续高强度在远离岸基的陌生海域组织后勤、装备保障。

第2批护航编队

(2009年4月2日—2009年8月21日)

共完成45批393艘中外船舶护航任务,解救遇袭船舶4艘,接护1艘被海盗释放的外国商船。创造了海军航海史上首次成建制在国外休整等多项新纪录。

第3批护航编队

(2009年7月16日—2009年12月20日)

共完成53批582艘中外船舶护航任务。创造了首次和外军展开联合护航、首次在远洋和外军举行联合军演等多项新纪录。

第4批护航编队

(2009年10月30日—2010年4月23日)

共完成46批660艘中外船舶护航任务,成功解救3艘中外商船,接护获释船舶4艘。回国途中访问阿联酋、菲律宾,停靠斯里兰卡。创造了首次依法登临检查、首次接护获释台湾和外国商船等多项纪录。

第5批护航编队

(2010年3月4日—2010年9月12日)

共完成41批588艘中外船舶护航任务。创造了护航舰艇首次单舰隐蔽航渡至护航海域、首次实现海军舰艇操纵指挥员、值更官全程实施双语指挥等多项纪录。

第6批护航编队

(2010年6月30日—2011年1月7日)

共完成49批615余艘中外船舶护航任务,实施解救行动3次。创造了我海军执行护航任务以来首次指挥护航兵力登船解救被海盗劫持商船、首次实施舰艇机兵力一体护航、首次进入波斯湾访问中东国家等多项第一。

第7批护航编队

(2010年11月2日—2011年5月9日)

共完成38批578艘各类船舶护航任务,接护船舶1艘,营救遭海盗登船袭击船舶1艘,解救被海盗追击船舶4次7艘。创造了首次驰援千里接护遭海盗袭击船舶、首次武力营救遭海盗登船袭击船舶、首次为撤离我国驻海外受困人员船舶实施护航等多个新纪录。

第8批护航编队

(2011年2月21日—2011年8月28日)

共完成44批488艘中外船舶护航任务,包括世界粮食计划署船舶3艘,接护被海盗释放船舶1艘,营救遭海盗登船袭击船舶1艘,解救被海盗追击船舶7次7艘,救助外国船舶2艘。

第9批护航编队

(2011年7月2日—2011年12月24日)

共完成41批280艘中外船舶护航任务,其中护送世界粮食计划署船舶1艘。2011年7月5日至9日,武汉舰和玉林舰访问文莱,并参加在文莱举办的第三届国际防务展和国际舰队检阅等活动。

第10批护航编队

(2011年11月2日—2012年5月5日)

共完成40批240艘中外船舶护航任务。

第11批护航编队

(2012年2月27日—2012年9月13日)

共完成43批184艘中外船舶护航任务。

第12批护航编队

(2012年7月3日—2013年1月19日)

共完成46批204艘船舶伴随护航任务,解救被海盗追击船舶1艘,深入索马里东岸武装接护遭海盗释放船员1次,为中外故障船舶提供海上安全警戒4艘次。

第13批护航编队

(2012年11月2日—2013年5月23日)

共完成37批166艘中外船舶护航任务。回国途中访问马耳他、阿尔及利亚、摩洛哥、葡萄牙、法国5国。

第14批护航编队

(2013年2月16日—2013年9月28日)

共完成63批181艘中外船舶护航任务,其中护送世界粮食计划署船舶2艘。其间赴巴基斯坦参加了“和平-13”多国海上联合演习,与美海军护航舰艇在亚丁湾举行了反海盗联合演练。

第15批护航编队

(2013年8月8日——2014年1月23日)

共完成46批181艘中外船舶护航任务,其中护送世界粮食计划署船舶1艘。与乌克兰海军护航舰艇进行指挥官互访和联合军演。

第16批护航编队

(2013年11月30日—2014年7月18日)

共完成40批132艘中外船舶护航任务,解救遭海盗袭扰商船1艘。首次与欧盟护航舰艇编队进行反海盗联合演练,盐城舰临时受命紧急赶赴地中海,出色完成了叙化武海运阶段性护航任务。

第17批护航编队

(2014年3月24日—2014年10月22日)

共完成43批115艘中外船舶护航任务,为17艘次船舶实施特殊护航,为1艘世界粮食计划署船舶护航。特别是远程奔袭3500余海里赴印度洋,参加马航MH370失联航班搜救行动。

第18批护航编队

(2014年8月1日—2015年3月19日)

共完成48批135艘中外船舶护航任务。

第19批护航编队

(2014年12月2日——2015年7月10日)

共完成36批109艘中外船舶护航任务,首次直接靠泊交战区域港口实施撤离中外公民的国际救助行动,5次奔赴也门亚丁港、荷台达港和索科特拉岛,安全撤离16国897名中外公民,首次位地中海与俄罗斯海军进行联合军事演习。

第20批护航编队

(2015年4月3日—2016年2月5日)

共完成39批90艘中外船舶护航任务,护航任务结束后,编队未经休整直接转入环球访问任务。创造了人民海军舰艇编队一次执行任务时间最长、航经海域最广、总航程最远、访问国家最多、中外联演最多等多项纪录。

第21批护航编队

(2015年8月4日—2016年3月8日)

共完成36批65艘中外船舶护航任务,任务期间先后与欧盟465编队、北约508编队、韩国护航编队等外军护航编队指挥官进行会面交流,与韩国、丹麦等国海军开展联合反海盗演练,与到访国海军举行军事演练。代表中国海军首次参加印度国际海上阅舰式。

第22批护航编队

(2015年12月6日—2016年6月30日)

共完成25批56艘中外船舶的护航任务,任务期间,紧急救援我国渔船2批5名伤员,与欧盟465编队在亚丁湾东部海域举行联合反海盗演练。

第23批护航编队

(2016年4月7日—2016年11月1日)

共完成39批79艘中外船舶护航任务,为1艘世界粮食计划署船舶护航,发现并驱逐疑似海盗活动小艇7批41艘。湘潭舰还代表中国海军首次赴德国参加“基尔周”活动,在国际海事综合技能竞赛中获得团体第二名。

第24批护航编队

(2016年8月10日—2017年3月8日)

共完成35批45艘中外船舶护航任务,发现并驱逐疑似海盗活动小艇8批15艘,派医疗救护人员紧急救治商船外籍船员。编队先后对沙特、卡塔尔、阿联酋和科威特进行友好访问,并赴巴基斯坦参加“和平-17”多国海上联合演习。

第25批护航编队

(2016年12月17日—2017年7月12日)

共完成30批62艘次中外船舶护航任务,解救被追击船舶2艘,发现并驱离疑似海盗小艇13批82艘次。首次成功武力营救遭海盗登船袭击船舶、首次成功抓获海盗。

第26批护航编队

(2017年4月1日—2017年12月1日)

共完成42批64艘中外船舶护航任务,向索马里政府移交了3名海盗,创下了海军随船护卫时间最长、为世界粮食计划署船舶护航时间最长、航程最远等多个首次。

第27批护航编队

(2017年8月1日—2018年3月18日)

共完成36批54艘中外船舶护航任务,解救被海盗追击船舶5艘,发现并驱离13批42艘疑似海盗小艇。

第28批护航编队

(2017年12月3日—2018年8月9日)

共完成30批41艘中外船舶护航任务。编队周密筹划组织护航行动和对外军事交流,6次穿越赤道,历时249天,圆满完成亚丁湾护航、非洲四国访问、赴尼日利亚参加国际海事会议暨地区海上演习等任务。

第29批护航编队

(2018年4月4日—2018年10月4日)

共完成26批40艘中外船舶护航任务。期间,还远赴欧洲参加德国“基尔周”和波兰海军成立100周年庆典活动。

第30批护航编队

(2018年8月6日——至今)

第31批护航编队

(2018年12月9日——至今)