



十九大以来7名中管干部落马 遏制腐败增量成新趋势 专家剖析

反腐败斗争如何应对严峻复杂形势

2018 反腐败新动向

□ 本报记者 陈磊

1月23日9时,国家能源局副局长王晓林因涉嫌严重违纪,被中央纪委监察部网站通报接受组织审查。 此时距离党的十九大结束刚好60天。在这期间,中央纪委监察部网站审查栏目总计通报执纪审查7名中管干部。 接受《法制日报》记者采访的专家认为,2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年,党的十九大以来7名中管干部落马,既体现了中央反腐败的态度和决心,也体现了今年反腐败“遏制腐败增量,巩固反腐败压倒性态势”的新趋势。

60天内7名中管干部落马

担任国家能源局副局长一职两年半之后,王晓林落马。 公开简历显示,王晓林是60后,1983年进入北京矿务局工作,担任杨坨矿技术科技术员。 26岁时,王晓林入职华能精煤有限责任公司(神华集团前身),此后26年间,他从一名基层技术人员一步步成长为公司高管,2006

□ 本报记者 卢伟 □ 本报通讯员 袁战鸿

陕西省西安市纪委近日集中通报曝光12起巡察发现的违纪违法问题典型案例,共有13人受到党纪政纪处理,其中4人被开除党籍,移送司法机关处理;3人受到党内严重警告处理;6人受到党内警告处理。 此次通报的12起典型案例涉及违反政治纪律、违反组织纪律、违反国家法律法规等问题。其中,西安市临潼区水务局原局长杨峰院,违反中央八项规定精神,从下属单位筹集资金给局机关、上级有关业务处室工作人员发放过节费;违反组织纪律,未按规定如实报告个人有关事项;违反国家法律法规,收受房产一套、轿车一辆。杨峰院受到开除党籍、行政开除处分;其受贿问题,被依法判处有期徒刑3年6个月。 除了杨峰院严重违纪违法被“双开”,判处有期徒刑以外,还有3人被开除党籍,移送司法机关处理。分别是:西安国际港务区管委

调查动机

拍摄短视频、玩直播是当下比较流行的一种娱乐形式,有的平台还推出了上传视频或直播即给予奖励的推广办法,加入“拍客”队伍的人越来越多,这一现象本无可厚非,但是,有些人却是在工作中拍起了视频甚至直播,而这些工作有的还牵涉到公共安全。

独家调查

□ 本报记者 韩丹东 □ 本报实习生 潘晓飞

春节将至,在中国传媒大学就读的马越早已订好了回家的车票。在激动之余,马越一直谋划着一件事——他今年不准备带年货回家,而是自己动手为父母做几顿饭。 马越有这样的想法,是因为他最近在短视频平台上经常看到一些厨师教做菜的视频,他还详细做了记录,受益匪浅。 不过,马越在学习厨艺的过程中也发现了一些问题。比如,这些视频都是厨师在工作中录制的,有的厨师甚至一边直播一边用炊具打斗。 “这些情况似乎不符合食品卫生标准。”马越说。

餐厅厨房成录制棚

在马越的介绍下,记者下载安装了几

对话人

中国传媒大学文学部法律系副主任 郑宁 陕西师范大学网络与新媒体系主任 郭栋 《法制日报》记者 韩丹东 《法制日报》实习生 黄慧颖

对话

记者:目前,一些短视频App上存在不少用户在工作时拍摄的视频,这些视频在引来高点击率的同时也暴露出一些问题,例如餐厅厨师在炒菜时用锅铲打斗;有塔吊司机用脚驾驶;有网约车司机一边开

车一边拍摄路况及沿途风景。 郑宁:国有国法,行有规范。各行各业的从业人员在职业活动中都有一定的行为准则,如果违背这些准则,轻则受到行业协会惩处,重则受到法律制裁。 上述直播反映了一些违背职业道德甚至是违法的行为,如经核实,相关人员应当受到相应惩戒。根据《互联网信息服务管理办法》《互联网直播服务管理规定》,如果传播的是违法内容,上传者应当承担法律责任;直播平台如果未尽到审核义务,也应承担相应法律责任。

8月开始担任神华集团副总经理。 2015年8月,王晓林离开神华集团,任国家能源局副局长、党组成员。 值得注意的是,在党的十八大以来的反腐风暴中,神华集团已有多名高管落马,其中包括在国资委副主任任上被党纪处分的神华集团原董事长张喜武。 2004年9月,张喜武担任神华集团总经理,同年11月,王晓林担任神华集团总经理助理。 在王晓林担任神华集团副总经理期间,神华集团原总经理助理、神华宁夏煤业集团原董事长张文江,神华宁夏煤业集团安全监察局原党委书记任进忠,神华能源公司原副总裁华泽桥等高管落马。 在王晓林之前,中共中央宣传部原副部长鲁炜,辽宁省原副省长刘强,河北省人大常委会原副主任张杰辉,陕西省原副省长冯新柱,山东省原副省长季缙缛,江西省原副省长李贻煌相继落马。 至此,党的十九大闭幕以来的60天里,中央纪委已经打落7名“老虎”。 北京大学廉政建设研究中心副主任庄德水就此接受《法制日报》记者采访时表示,党的十九大以来,这么多“老虎”落马,体现了中央反腐败的态度和决心。 “从党的十九大以来中管干部落马的数

据来看,体现了未来反腐败的一个趋势,就是坚决遏制腐败增量,逐步消化腐败存量,巩固发展反腐败压倒性态势。”庄德水说。



反腐败形势依然严峻复杂

这也是党的十八大以来高压反腐态势的延续。 根据中央纪委公布的数据,在党的十八大以来的5年间,党中央批准立案审查的省军级以上党员干部及其他中管干部440人,其中,十八届中央委员、候补委员43人,

中央纪委委员9人。 此外,2013年至2016年,全国各级检察机关共立案侦查各类职务犯罪人员208306人,其中原厅局级以上干部2065人,前者与2008年至2012年之间的数量相当,后者则已超出一倍。 这是近日发布的第七部《中国反腐倡廉建设报告(反腐倡廉蓝皮书)》统计的数据,该蓝皮书是中国社科院中国廉政研究中心跟踪党的十八大以来中国党风廉政建设和反腐败工作实践的研究成果,并联合社科文献出版

西安曝光12起违纪违法典型案例

不收敛不知止顶风违纪行为成严查对象

会建设局局长赵君,严重违反政治纪律,对抗组织调查,销毁账簿和票据;违反组织纪律,未按规定如实报告个人重大事项;严重违法国家法律法规,对单位违规设立“小金库”的问题负有主要领导责任;利用职务上的便利,收受他人贿赂,受到开除党籍处分,被移送司法机关处理。 西安市林业技术推广中心原主任王小纪,违反中央八项规定精神,超标使用公务用车;违反组织纪律,未按规定如实报告个人有关事项;违反组织纪律,未按规定如实报告个人有关事项;违反国家法律法规,收受房产一套、轿车一辆。杨峰院受到开除党籍、行政开除处分;其受贿问题,被依法判处有期徒刑3年6个月。 除了杨峰院严重违纪违法被“双开”,判处有期徒刑以外,还有3人被开除党籍,移送司法机关处理。分别是:西安国际港务区管委

党籍处分,移送司法机关处理。 西安市地铁办原副主任兼地铁公司原副总经理王志强,违反政治纪律,转移违纪财物;违反廉洁纪律,利用职务之便,收受他人贿赂和礼金礼品;违反工作纪律,对地铁站综合出入口建设疏于监管,导致违规建设等问题发生,履行党风廉政建设“一岗双责”不到位,致使不合格电缆被地铁三号线大量使用,其分管部门人员违规违纪行为多发;违反生活纪律,与他人长期保持不正当男女关系,受到开除党籍处分,并被移送司法机关处理。 此外,西安市体育运动学校下属奥苗青少年体育俱乐部原主任伍学文,在担任奥苗俱乐部主任期间,违反群众纪律,违规收取参

社共同发布。 反腐倡廉蓝皮书还统计,2013年至2016年,全国各级法院共审结国家工作人员职务犯罪案件13.9万件,判处罪犯18.7万人,已经超过2008年至2012年总计5年的同类数量。 中国社科院中国廉政研究中心副秘书长蒋来用认为,这一长串令人震撼的反腐败战报,一方面充分显示中央将反腐败进行到底的坚定决心,另一方面也透露出当前反腐败斗争形势的复杂严峻,不能有丝毫松懈。 结合党的十九大以来7名中管干部的落马,蒋来用告诉《法制日报》记者,2018年的反腐败趋势是“继续从严”,继续保持高压态势正风反腐。 值得注意的是,习近平总书记在党的十九大报告中指出,“当前反腐败斗争形势依然严峻复杂,巩固压倒性态势,夺取压倒性胜利的的决心必须坚如磐石”。 对此,在庄德水看来,一方面,我们在反腐败领域取得了历史性的成果,刷新了历史上打“老虎”“拍苍蝇”的纪录;另一方面,这些数据也说明,“不敢腐”的震慑性作用仍需进一步巩固,反腐败斗争形势依然严峻复杂。 高度关注腐败“盲区”领域 近日发布的十九届中央纪委二次全会公报指出,当前反腐败斗争形势依然严峻复杂,

中央纪委委员9人。 此外,2013年至2016年,全国各级检察机关共立案侦查各类职务犯罪人员208306人,其中原厅局级以上干部2065人,前者与2008年至2012年之间的数量相当,后者则已超出一倍。 这是近日发布的第七部《中国反腐倡廉建设报告(反腐倡廉蓝皮书)》统计的数据,该蓝皮书是中国社科院中国廉政研究中心跟踪党的十八大以来中国党风廉政建设和反腐败工作实践的研究成果,并联合社科文献出版

西安曝光12起违纪违法典型案例

不收敛不知止顶风违纪行为成严查对象

党籍处分,移送司法机关处理。 西安市地铁办原副主任兼地铁公司原副总经理王志强,违反政治纪律,转移违纪财物;违反廉洁纪律,利用职务之便,收受他人贿赂和礼金礼品;违反工作纪律,对地铁站综合出入口建设疏于监管,导致违规建设等问题发生,履行党风廉政建设“一岗双责”不到位,致使不合格电缆被地铁三号线大量使用,其分管部门人员违规违纪行为多发;违反生活纪律,与他人长期保持不正当男女关系,受到开除党籍处分,并被移送司法机关处理。 此外,西安市体育运动学校下属奥苗青少年体育俱乐部原主任伍学文,在担任奥苗俱乐部主任期间,违反群众纪律,违规收取参

全面从严治党的决心,必须永远在路上,以一贯之、坚定不移。 接受记者采访的专家认为,中央将继续保持高压态势正风反腐,坚持有腐必反、有贪必肃,坚决反对特权,坚持反腐败无禁区、全覆盖、零容忍,保持反腐败力度不减、节奏不变。 鉴于此,蒋来用在反腐倡廉蓝皮书中提出了建议:高度关注社会组织等存在腐败“盲区”的领域,亟需着力解决公共产品分配不公生成的腐败,进一步深化纪检监察体制改革,系统推进国家监察体制改革,健全激发干事创业积极性的机制,集中整治和解决突出的官僚主义和形式主义问题,积极培育健康的公民监督文化。 庄德水的建议是,首先,在反腐败大趋势下,中央仍需继续保持高压反腐态势不松懈,不能让反腐败半途而废。 “其次,坚持治标与治本相结合,有针对性地建章立制,把制度的篱笆扎得更紧,把权力关进制度的笼子里,构建不敢腐、不能腐、不想腐的体制机制。”庄德水说,“最后,推动全面从严治党责任落到实处,改变我们的政治生态,用好问责利器,做到失责必问,问责必严,强化监督职责,推动管党治党责任全覆盖、层层传导。” 制图/高岳

中央纪委委员9人。 此外,2013年至2016年,全国各级检察机关共立案侦查各类职务犯罪人员208306人,其中原厅局级以上干部2065人,前者与2008年至2012年之间的数量相当,后者则已超出一倍。 这是近日发布的第七部《中国反腐倡廉建设报告(反腐倡廉蓝皮书)》统计的数据,该蓝皮书是中国社科院中国廉政研究中心跟踪党的十八大以来中国党风廉政建设和反腐败工作实践的研究成果,并联合社科文献出版

西安曝光12起违纪违法典型案例

不收敛不知止顶风违纪行为成严查对象

党籍处分,移送司法机关处理。 西安市地铁办原副主任兼地铁公司原副总经理王志强,违反政治纪律,转移违纪财物;违反廉洁纪律,利用职务之便,收受他人贿赂和礼金礼品;违反工作纪律,对地铁站综合出入口建设疏于监管,导致违规建设等问题发生,履行党风廉政建设“一岗双责”不到位,致使不合格电缆被地铁三号线大量使用,其分管部门人员违规违纪行为多发;违反生活纪律,与他人长期保持不正当男女关系,受到开除党籍处分,并被移送司法机关处理。 此外,西安市体育运动学校下属奥苗青少年体育俱乐部原主任伍学文,在担任奥苗俱乐部主任期间,违反群众纪律,违规收取参

有塔吊司机操作时录“无人驾驶”视频 有网约车司机边开车边直播路况风景

这些“好玩”短视频藏着安全事故苗头

款视频直播类App。 在一款App注册登录后,记者以“厨师”为关键词进行查找,发现有不少网络用户在厨房工作间工作时进行短视频录制,部分主播拥有数万粉丝。 “作为一名厨师,在烹饪时应该重视食品卫生,但视频里的这名厨师却将炒菜用的锅铲用来与人打闹,接着又用这把锅铲炒菜,看起来真的很不卫生。”马越说。 除了以上问题,记者发现主播在厨房录制视频时还存在不少问题:多次将厨房里的菜花作为道具模拟表演白场景;触摸鼻子、手机等后不洗手就直接接触食物。 英国研究人员曾对手机所携带细菌进行过研究,发现一部手机携带的细菌量是男厕冲水柄细菌含量的18倍,有四分之一的手手机菌总数超过可接受水平的10倍。 《餐饮服务食品安全操作规范》第二章第十二条规定,从业人员应保持良好个人卫生,操作时应穿戴清洁的工作衣帽,头发不得外露。操作过程中应保持手部清洁,手部受到污染后应及时洗手。不得将私人物品带入食品处理区。 塔吊司机用脚驾驶 在短视频平台,有一类视频的拍摄视角

是从空中向地面拍摄,视频画面则是塔吊正在吊起重物。而且,在此类视频中,女主播或在塔吊驾驶室里手舞足蹈,或拍摄正在工作的画面。 在北京从事建筑行业多年的李先生告诉记者,塔吊是建筑工程必不可少的垂直运输机械,几年前很少有女性开塔吊。最近几年,突然出现了很多女性塔吊司机,可能是因为女性心思细腻比较适合操纵塔吊。不过,操作塔吊不能分心,稍不注意就可能出现安全事故。 在李先生看来危险系数比较高的塔吊操作,在短视频里却是另一番“风景”。 在一款视频直播类App上,一名用户上传的视频显示,在一个工地上,主播坐在塔吊狭小的驾驶室里用双脚代替双手进行作业。主播用左脚大拇指和二趾夹着左侧操作杆,先向右扳动打方向,过了大概5秒钟再向左反打,完成稳定塔吊大臂的动作。紧接着,主播用右脚夹紧右操作杆,然后用力向前推将吊钩挂下降,在此过程中一二三挡依次切换。最后,主播再将操作杆向后拉,收吊钩。在视频中,主播用脚操作一气呵成,似乎已经相当熟练。 当然,主播的双手也没闲着,全程拿着手

机录制整个操作过程。 视频显示,在用脚操作塔吊过程中,主播并没有集中精力关注吊钩上货物的实时动态,只见他一会儿看驾驶室内,一会儿看手机屏幕与网友互动。 除了这种用脚操作塔吊外,记者发现有的塔吊司机还存在其他更为危险的操作。 另一名用户上传的一个“无人驾驶塔吊”短视频显示,在山里的施工现场,钢筋林立,主播正用塔吊钩子将两名工人运送到施工现场,但是,主播却离开了驾驶座位,然后在座位后方用绳子将右侧操作杆捆绑固定,让塔吊设备自行运转,最终达到主播号称的无人驾驶效果。 司机开车上传视频 众所周知,开车玩手机已经被列入违法行为,但是在现实生活中仍有不少司机边开车边玩手机。 在北京某公司上班的张欣说,“司机在驾驶过程中由于实际需要,比如开导航等,使用手机尚能理解,但有的网约车司机竟然在载客时与微信好友组队打麻将,还时不时发路况或者景色到短视频平台,这我就要投诉了。”

张欣告诉记者,前几天,她从北京去天津玩,由于住所离北京南站比较远,就没有选择乘坐城际列车出行,而是通过网约车平台下单叫了一辆顺风车。下单几分钟后,一名30多岁的男性司机驾车应声前来。上车后,坐在副驾驶座的张欣竟然发现司机左手拿手机,右手握方向盘。定睛一看,原来司机正在用手机打麻将,也顾不上提醒张欣系安全带。为了能赢,司机还时不时地低头与“麻友”进行语音交流。 “在市区,由于堵车多,速度比较慢,我也没太在意,只是时不时提醒司机注意观察路况。也许是嫌我频繁提醒,司机玩了一会儿就关了手机专心开车。”张欣说。 张欣告诉记者,上了高速后,司机看路上车辆不多,居然拿出手机拍摄短视频发到直播平台上。 “各位老铁看看啊,高速路上几乎没有车啊,一路畅通,看看景色。”司机这样说话,我一听就知道这是在往视频平台发短视频。”张欣说。 张欣无奈地告诉记者,“司机开车玩手机的现象普遍存在,我经常遇到这种事情。但由于惧怕万一遇到脾气不好或者不讲理的司机,所以就不敢提醒也不敢拍照,只能忍气吞声。下车后,我给出了有史以来最低的2星评价。” 记者查看一些视频直播App上的视频发现,司机在短视频平台上发布视频比较常见,画面都是驾驶室外的情形,有的视频画面里,透过驾驶室玻璃可以看见前方的铁轨、道岔。

一些网友工作中拍视频违反职业规范

这类视频也存在导向问题,对于社会公众特别是广大青少年起到了负面作用,不利于营造风清气正的网络空间环境。 郭栋:移动互联网时代的内容创业竞争日益激烈,部分内容生产者开始剑走偏锋,想出奇制胜、娱乐制胜。这些现象是商业驱动力下的流量为王的运营策略,不论是什么内容,只要能带来流量,哪怕违背社会责任也在所不惜。 作为没有新媒介素养的普通观众,通过消费猎奇的内容来打发自己的时间,而视频平台也收割了流量,因此,商业逻辑主导下的

短视频低俗内容有其存在的空间,并且这个空间还将持续存在。 记者:不同行业都存在相应的职业规范,它既是本行业人员在职业活动中的行为准则,又是行业对社会所负的责任和义务。然而,部分人却未有效履行自身义务。这些现象的存在,主要存在哪些隐患,涉及哪些法律规范? 郑宁:具体而言,厨师不讲卫生,可能违反了食品安全法;网约车司机在驾驶过程中直播路况、沿途风景,涉嫌违反道路交通安全法。一些职业规范同时也是法律规范,因

此,很多行为在违反职业规范的同时也触犯了法律。 郭栋:这种现象的存在,可能更多涉及新媒介传播的伦理问题,这些问题介于道德与法律之间。因此,完全诉诸法律,可能只是蜻蜓点水式的事件型治理,或者上升成为运动式治理。2017年6月,《网络视听节目内容审核通则》发布,其中明确规定:互联网视听节目服务相关单位在网络视听节目内容审核方面,坚持先审后播原则,不得播出展示丑恶行为的内容等。值得注意的是,该规定的制定主体是中国网络视听

节目服务协会,因此规定具有行业自律性质,其法律位阶不高。 记者:部分视频发布者对这些行为不以为然,认为自己并没有违规操作。同时,这些用户觉得他们的行为应该没人知道。对此,我们应该如何有效规范? 郑宁:这种现象说明,增强全民法治观念,加强法治教育势在必行。教育部在义务教育阶段开设了《道德与法治》课程,这对于提升全民法治素养会起到积极作用。有关监管部门、行业组织、教育部门应该积极行动起来,形成合力,使公众意识到此类行为的不道德性和违法性,并对违法者进行惩戒。 郭栋:这两年,短视频App在迅猛发展的同时也存在一系列问题,规范这些问题,不能简单地诉诸公权力,应该借鉴综合治理的路径,多方介入治理,其效果可能更明显。

张欣告诉记者,前几天,她从北京去天津玩,由于住所离北京南站比较远,就没有选择乘坐城际列车出行,而是通过网约车平台下单叫了一辆顺风车。下单几分钟后,一名30多岁的男性司机驾车应声前来。上车后,坐在副驾驶座的张欣竟然发现司机左手拿手机,右手握方向盘。定睛一看,原来司机正在用手机打麻将,也顾不上提醒张欣系安全带。为了能赢,司机还时不时地低头与“麻友”进行语音交流。 “在市区,由于堵车多,速度比较慢,我也没太在意,只是时不时提醒司机注意观察路况。也许是嫌我频繁提醒,司机玩了一会儿就关了手机专心开车。”张欣说。 张欣告诉记者,上了高速后,司机看路上车辆不多,居然拿出手机拍摄短视频发到直播平台上。 “各位老铁看看啊,高速路上几乎没有车啊,一路畅通,看看景色。”司机这样说话,我一听就知道这是在往视频平台发短视频。”张欣说。 张欣无奈地告诉记者,“司机开车玩手机的现象普遍存在,我经常遇到这种事情。但由于惧怕万一遇到脾气不好或者不讲理的司机,所以就不敢提醒也不敢拍照,只能忍气吞声。下车后,我给出了有史以来最低的2星评价。” 记者查看一些视频直播App上的视频发现,司机在短视频平台上发布视频比较常见,画面都是驾驶室外的情形,有的视频画面里,透过驾驶室玻璃可以看见前方的铁轨、道岔。